



Moto2™ Moto3™

Gran Premio del Qatar 2025 - Gare

13 aprile 2025

COMUNICATO STAMPA

Canet e Piqueras brillano sotto il cielo stellato del Qatar in gare velocissime

I due piloti spagnoli vincono rispettivamente in Moto2™ e Moto3™ sfruttando al meglio i pneumatici Pirelli; in Moto2™ gara più veloce di 15 secondi rispetto all'anno scorso

Moto2™			Moto3™		
	25° C	 35° C		30° C	 42° C
	CANET A.			PIQUERAS A.	
VINCITORE	(KALEX)		VINCITORE	(KTM)	
	SC2			SC2	
ANTERIORE			ANTERIORE		
	SC0			SC2	
POSTERIORE			POSTERIORE		

- Lo spagnolo **Aron Canet (Kalex)** ha vinto la gara di **Moto2™** del **Gran Premio del Qatar** precedendo sul traguardo il turco Deniz Öncü (Kalex) e Manuel Gonzalez (Kalex), tutti e tre con **pneumatici soft SC0 posteriori e medium SC2 anteriori**. Canet ha vinto dalla terza posizione in griglia mentre Daniel Holgado (Kalex), quarto sul traguardo, è stato il pilota che si è classificato meglio tra coloro che ha utilizzato la soft SC1 anteriore.
- Ángel Piqueras (KTM)** è andato a vincere una gara molto combattuta in **Moto3™** dopo un testa a testa fino al traguardo con Taiyo Furusato (Honda), secondo, e il poleman Ryusei Yamanaka (KTM), terzo a podio. Lo spagnolo ha vinto dalla quinta posizione in griglia **utilizzando pneumatici in mescola medium SC2 su entrambi gli assi** come il compagno di squadra Yamanaka, mentre Furusato utilizzando la soft SC1 anteriore ha rimontato ben 10 posizioni in gara.
- Gare più veloci del 2024:** In **Moto2™** la gara si è conclusa in 35'30.185 con un **miglioramento complessivo di oltre 15 secondi rispetto allo scorso anno, ovvero quasi 9 decimi al giro più veloce**, mentre in **Moto3™** i 16 giri sono stati corsi in 33'17.268, per una gara che è stata **circa 2,5 secondi più veloce rispetto alla passata stagione**.
- La **scelta dei pneumatici** è stata unanime in entrambe le classi per quanto riguarda i **posteriori**: in **Moto2™** tutti hanno utilizzato la **soft SC0** mentre in **Moto3™** tutti la **medium SC2**. Le griglie sono state invece più variegate per quanto riguarda gli **anteriori**: in **Moto2™** 18 piloti hanno utilizzato la **soft SC1** e la 10 la **medium SC2** (13 su 28) mentre in **Moto3™** 2/3 di loro hanno utilizzato la **medium SC2** e i restanti la soft SC1.



Gare più veloci dello scorso anno e molto combattute

“In questa edizione del Gran Premio del Qatar abbiamo assistito a delle gare di Moto2™ e Moto3™ molto avvincenti e combattute. Nonostante la lotta in campo e i continui sorpassi fino al traguardo, le gare di entrambe le classi sono state più veloci dello scorso anno e questo a parità di pneumatici utilizzati, quindi significa che ora le moto sono state adattate per sfruttare meglio il potenziale dei nostri pneumatici e anche i piloti, con una stagione di esperienza alle spalle, hanno preso molta più confidenza con le nostre gomme. In generale questo è un circuito che usura molto più di altri i pneumatici; pertanto, è normale che sul finale i piloti abbiano dovuto gestire un po' le gomme, soprattutto le anteriori, ma direi che il risultato è senza dubbio molto positivo sia da un punto di vista tecnico, con gare molto veloci, sia per quanto riguarda lo spettacolo in pista dove si sono viste delle belle battaglie. Siamo quindi soddisfatti dei valori messi in campo dai nostri pneumatici in questo fine settimana. Adesso, terminata questa prima parte di Campionato con quattro gare intercontinentali corse, ci spostiamo a Jerez per il primo di una serie di appuntamenti in Europa”.