

ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC0	MORBIDA DI SVILUPPO	C0927	125/70	NUOVA MORBIDA DI SVILUPPO. Rispetto alla specifica B1148 utilizzata fino ad oggi, la nuova specifica presenta la medesima carcassa ma una miscela diversa che dovrebbe assicurare ancora più grip sull'asse anteriore.	6
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA. E' l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti.	9
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore.	5
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una miscela a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La miscela è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					31

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in miscela morbida, offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	10
SC1-A	MEDIA SI SVILUPPO	A1126	200/65	MEDIA DI SVILUPPO che ha debuttato nel 2022 a Mandalika ed è stata poi la soluzione più utilizzata a Phillip Island sia nel 2022 che nel 2023. Oltre che a Phillip Island, quest'anno è stata utilizzata anche a Most. Rispetto alla soluzione di gamma presenta una struttura più robusta pensata anche per le alte temperature. Offre un buon compromesso tra prestazioni elevate e usura contenuta.	5
SUPERPOLE					
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	200/65	SUPER MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione più morbida e in grado di offrire il livello più elevato di grip tra quelle utilizzabili per le gare lunghe. In questo round verrà utilizzata come pneumatico da Superpole al posto della SCQ.	4
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una miscela a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una miscela che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	6
SCR-X	BAGNATO	C0430	200/60	NUOVA RAIN DI SVILUPPO. Rispetto alla SCR1 di gamma, presenta sia struttura che miscela diverse con l'obiettivo di migliorare sia la performance sia la costanza di rendimento sulla distanza di gara oltre alla stabilità quando la pista comincia ad asciugarsi.	5
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					33