

ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO ™ SLICK					
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA. E' l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti. Assicura un buon feeling e fiducia in ingresso curva e in massimo angolo di piega.	9
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore.	8
DIABLO ™ INTERMEDIO					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLO ™ BAGNATO					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					28

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO ™ SLICK					
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	200/65	SUPER MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione più morbida ed offre il livello più elevato di grip tra quelle utilizzabili per le gare lunghe.	8
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in mescola morbida. Rispetto alle soluzioni in mescola SCX offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	8
SUPERPOLE					
SCQ	EXTRA MORBIDA	GAMMA	200/65	EXTRA MORBIDA DI GAMMA. È la soluzione posteriore in assoluto più morbida e quindi in grado di offrire maggiore grip tra quelle a disposizione dei piloti. Come sempre, potrà essere utilizzata nelle prove libere, in Superpole e in Superpole Race ma non nelle gare lunghe.	4
DIABLO ™ INTERMEDIO					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLO ™ BAGNATO					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	8
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					31