



# RACE TYRES

2026 FRENCH ROUND - RACE 1



26° C  
PARTIALLY  
CLOUDY



41° C  
DRY

SLICK FRONT

SOFT

MEDIUM

SLICK REAR

SUPERSOFT

SOFT

WET

RAIN



|                                                                                                        |                                                                                                       |                                                                                                       |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <div>3</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>94 MAHIAS L.</div> <div>YAMAHA</div> <div>SCX</div>       | <div>2</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>64 CARICASULO F.</div> <div>ZXMOTO</div> <div>SCX</div>  | <div>1</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>53 DEBISE V.</div> <div>ZXMOTO</div> <div>SCX</div>      | <div>1</div> <div></div>  |
| <div>6</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>9 NAVARRO J.</div> <div>TRIUMPH</div> <div>SCX</div>      | <div>5</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>52 ALCOBA J.</div> <div>KAWASAKI</div> <div>SCX</div>    | <div>4</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>37 GARCIA R.</div> <div>YAMAHA</div> <div>SCX</div>      | <div>2</div> <div></div>  |
| <div>9</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>69 BOOTH-AMOS T.</div> <div>TRIUMPH</div> <div>SCX</div>  | <div>8</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>7 FARIOLI F.</div> <div>YAMAHA</div> <div>SCX</div>      | <div>7</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>6 PEROLARI C.</div> <div>HONDA</div> <div>SCX</div>      | <div>3</div> <div></div>  |
| <div>12</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>70 WHATLEY J.</div> <div>DUCATI</div> <div>SCX</div>     | <div>11</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>11 FERRARI M.</div> <div>DUCATI</div> <div>SCX</div>    | <div>10</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>75 ARENAS A.</div> <div>YAMAHA</div> <div>SCX</div>     | <div>4</div> <div></div>  |
| <div>15</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>3 DE ROSA R.</div> <div>QJMOTOR</div> <div>SCX</div>     | <div>14</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>77 AEGERTER D.</div> <div>KAWASAKI</div> <div>SCX</div> | <div>13</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>61 ONCU C.</div> <div>YAMAHA</div> <div>SCX</div>       | <div>5</div> <div></div>  |
| <div>18</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>31 OKAMOTO Y.</div> <div>YAMAHA</div> <div>SCX</div>     | <div>17</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>5 MASIA J.</div> <div>DUCATI</div> <div>SCX</div>       | <div>16</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>57 MAHENDRA A.</div> <div>YAMAHA</div> <div>SCX</div>   | <div>6</div> <div></div>  |
| <div>21</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>40 CASADEI M.</div> <div>DUCATI</div> <div>SCX</div>     | <div>20</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>16 ZACCONE A.</div> <div>DUCATI</div> <div>SCX</div>    | <div>19</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>91 JIMENEZ B.</div> <div>DUCATI</div> <div>SCX</div>    | <div>7</div> <div></div>  |
| <div>24</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>50 VOSTATEK O.</div> <div>TRIUMPH</div> <div>SCX</div>   | <div>23</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>25 KONIG O.</div> <div>TRIUMPH</div> <div>SCX</div>     | <div>22</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>10 TACCINI L.</div> <div>DUCATI</div> <div>SCX</div>    | <div>8</div> <div></div>  |
| <div>27</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>88 GIOMBINI A.</div> <div>MV AGUSTA</div> <div>SCX</div> | <div>26</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>44 GARZO H.</div> <div>DUCATI</div> <div>SCX</div>      | <div>25</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>24 RAMIREZ M.</div> <div>QJMOTOR</div> <div>SCX</div>   | <div>9</div> <div></div>  |
| <div>30</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>19 KOFLER A.</div> <div>YAMAHA</div> <div>SCX</div>      | <div>29</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>56 GINES M.</div> <div>YAMAHA</div> <div>SCX</div>      | <div>28</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>22 CARRASCO A.</div> <div>HONDA</div> <div>SCX</div>    | <div>10</div> <div></div> |
| <div>33</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>43 JESPERSEN S.</div> <div>DUCATI</div> <div>SCX</div>   | <div>32</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>65 OETTL P.</div> <div>DUCATI</div> <div>SCX</div>      | <div>31</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>23 DI SORA S.</div> <div>MV AGUSTA</div> <div>SCX</div> | <div>11</div> <div></div> |

## TYRE CHOICE STATISTICS

SLICKS

FRONT 33 SC1 SOFT 0 SC2 MEDIUM

REAR 33 SCX SUPERSOFT 0 SC0 SOFT