



Moto2™ Moto3™

Gran Premio dei Paesi Bassi 2025 - Gare

29 giugno 2025

COMUNICATO STAMPA

Nuova soft Pirelli E0125 per la prima vittoria di Moreira in Moto2™, sesto successo stagionale per Rueda in Moto3™

In entrambe le gare realizzati i nuovi giri record ad opera del brasiliano in Moto2™ e di Kelso in Moto3™

Moto2™

 **24° C**  **38° C**

 **MOREIRA D.**
(KALEX)

VINCITORE

 **SC1**
ANTERIORE

 **E0125**
POSTERIORE

Moto3™

 **23° C**  **35° C**

 **RUEDA J. A.**
(KTM)

VINCITORE

 **SC2**
ANTERIORE

 **SC1**
POSTERIORE

- Nella gara di **Moto2™**, vinta dal poleman **Diogo Moreira (Kalex)**, quasi tutti i piloti hanno utilizzato la stessa combinazione di **pneumatici: soft SC1 all'anteriore e soft E0125 al posteriore**, quest'ultima protagonista di tutto il fine settimana e sempre preferita rispetto alla SC0 di gamma. L'unico pilota a fare eccezione è stato Filip Salač (Boscoscuro) che ha optato per medium SC2 anteriore. Alle spalle di Moreira, **primo brasiliano a vincere una gara di Moto2™**, si sono classificati gli spagnoli Aron Canet (Kalex) e Manuel Gonzalez (Kalex).
- A dominare la **Moto3™** è stato **José Antonio Rueda (KTM)** che ha ottenuto il suo sesto successo stagionale dopo essere scattato dalla pole. A completare il podio David Muñoz (KTM), secondo dal quattordicesimo posto in griglia, e Valentin Perrone (KTM), terzo, per un podio tutto KTM. Praticamente tutti i piloti hanno utilizzato la mescola **soft SC1 al posteriore**, fatta eccezione per Joel Kelso (KTM) che ha preferito la medium SC2. Per quanto riguarda la scelta dell'**anteriore**, **tutti i piloti Honda hanno optato per la soft SC1 mentre la quasi totalità di quelli KTM ha preferito la medium SC2**, incluso il vincitore di gara.
- In entrambe le gare sono stati realizzati i **nuovi giri record di gara**. In **Moto2™** ad opera di **Diogo Moreira (Kalex)** in **1'35.580** al terzo giro, un tempo che migliora di quasi 4 decimi quello di Sergio Garcia del 2024 mentre in **Moto3™** l'impresa è riuscita a **Joel Kelso (KTM)**, unico pilota ad aver utilizzato la soluzione medium SC2 posteriore, che ha siglato il nuovo record in **1'40.395** al dodicesimo passaggio battendo quello realizzato da Adrián Fernández l'anno scorso.

- **Temperature asfalto:** le gare si sono svolte con temperature dell'asfalto comprese tra i 35 °C di Moto3™ e i 38 °C di Moto2™, valori leggermente più alti rispetto alle qualifiche di ieri.



Solide le prestazioni dei pneumatici e nuovi giri record di gara

"Il bilancio del fine settimana di Assen per Pirelli è molto positivo. La specifica E0125, nuova soluzione posteriore di sviluppo in mescola soft, è stata indiscussa protagonista del fine settimana con i piloti di Moto2™ ed ha accompagnato Moreira verso la sua prima vittoria in Moto2™ consentendogli di siglare anche il nuovo giro record di gara, obiettivo centrato anche in Moto3™ da Joel Kelso. Nelle gare di oggi abbiamo registrato temperature un po' più calde rispetto alle prime due giornate e i pneumatici hanno dimostrato prestazioni molto solide sia con il freddo sia con clima più mite, segno di grande versatilità ed adattabilità oltre che della capacità di lavorare ad un ampio working range. La gara di Moto2™ si è svolta in condizioni pressoché identiche a quello dello scorso anno ma è stata più veloce di quasi 2,5 secondi, probabilmente anche grazie all'extra grip offerto dalla nuova soft E0125 rispetto alla SC0 di gamma utilizzata nella passata stagione. Archiviato Assen ci attende un circuito piuttosto impegnativo per i pneumatici, quello del Sachsenring, dove i piloti di Moto2™ avranno a disposizione due novità posteriori".