



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Ungheria 2025 - Anteprima

18 agosto 2025

COMUNICATO STAMPA

Pirelli punta su posteriori soft per il primo GP della storia al Balaton Park

I piloti di Moto2™ potranno contare su SC0 di gamma e la già nota soft di sviluppo E0125, abbinabili a SC1 e SC2 anteriori. Allocazione standard per la Moto3™

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™				Moto3™			
 ANTERIORI		 POSTERIORI		 ANTERIORI		 POSTERIORI	
8  SC1		8  E0125		8  SC1		8  SC1	
SOFT		SOFT		SOFT		SOFT	
6  SC2		6  SC0		8  SC2		8  SC2	
MEDIUM		SOFT		MEDIUM		MEDIUM	
5  SCR1		6  SCR1		5  SCR1		6  SCR1	
RAIN		RAIN		RAIN		RAIN	

- Il circuito di **Balaton Park**, dove il prossimo fine settimana si correrà il **Gran Premio di Ungheria**, è la novità del calendario 2025 del Motomondiale. I piloti delle classi Moto2™ e Moto3™ gareggeranno su questa pista per la prima volta in assoluto, ma Pirelli può contare sull'esperienza già maturata poche settimane fa con il round del Mondiale Superbike. Il layout è un tipico stop-and-go, con molte frenate e accelerazioni che mettono alla prova sia l'anteriore, la cui carcassa deve offrire un buon supporto, sia il posteriore che deve fornire il grip nelle ripartenze successive alle frenate.
- Per la classe **Moto2™** entrambe le soluzioni **posteriori** sono in mescola **soft**, con **SC0 di gamma** e **E0125 di sviluppo**. Quest'ultima è già alla sua sesta apparizione in allocazione quest'anno e nella maggior parte dei casi è stata l'opzione di gran lunga preferita sia in prova sia in gara. È risultata la più utilizzata anche dai piloti del WorldSBK, che ne hanno apprezzato le doti di maggiore stabilità e costanza di prestazione. Le due soft posteriori potranno essere accoppiate con le due opzioni standard per l'**anteriore**: la **soft SC1** e la **media SC2**, entrambe di gamma.
- In **Moto3™** è confermata anche per il GP d'Ungheria l'allocazione standard prevista per la stagione: **SC1 soft** e **SC2 medium** per entrambi gli assi, con otto pneumatici a disposizione per ciascuna mescola per ogni pilota.



Soluzioni già note e apprezzate per una pista che i piloti ancora non conoscono

"Dopo aver visto in azione i piloti del Mondiale Superbike, ora sarò interessante poter confrontare i risultati ottenuti con quelli dei piloti di Moto2™ visto che avranno le stesse soluzioni soft posteriori. Entrambe le opzioni che saranno disponibili per la classe Moto2™ si sono comportate molto bene nel fine settimana del Mondiale delle derivate dalla serie, presentando usure uniformi e contenute e offrendo un eccellente livello di grip. Abbiamo già visto che l'asfalto del nuovo circuito di Balaton Park non è ancora perfettamente gommato e l'aderenza non è delle migliori, per questo ci aspettiamo che i piloti facciano molto affidamento sui pneumatici per trovare il grip che manca. Come spesso accade in circuiti nuovi, il primo weekend di gara sarà per lo più dedicato a trovare il setting più efficace delle moto e le traiettorie migliori in pista, quindi abbiamo ritenuto importante fornire a team e piloti due mescole posteriori con le quali hanno già un'ottima confidenza: la SC0 di gamma che conoscono già molto bene e la E0125 di sviluppo che ha già dato prova di estrema efficacia negli appuntamenti precedenti in cui era presente. Entrambe possono anche coprire molto bene un ampio range di temperature, una caratteristica importante se consideriamo che l'asfalto di Balaton Park è molto sensibile al variare delle condizioni meteo e può scaldarsi o raffreddarsi molto velocemente. Questo consentirà loro di focalizzarsi sulla finalizzazione delle moto e a noi di raccogliere un ulteriore confronto diretto tra le due soluzioni su una pista nuova."