



MANDALIKA



		SOLUZIONE	MESCOLA	TIPOLOGIA	SPECIFICA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
<b>A N T E R I O R I</b>	<b>DIABLO</b> SLICK NHS						
	A	SC1	MORBIDA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola morbida, misura 125/70. Utilizzata dalla maggioranza della griglia in gran parte delle gare durante questa stagione, rappresenta l'anteriore che ha avuto più successo durante la scorsa edizione del Campionato.		9
	B	SC2	MEDIA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola media, misura 125/70. Rispetto alla soluzione in mescola SC1, offre maggiore stabilità e resistenza all'usura.		8
	<b>DIABLO</b> INTERMEDIO						
	I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia tra quelle da asciutto e il DIABLO Rain da pioggia. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto alla gomma da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in condizioni di asfalto in via di asciugatura e con traiettorie già asciutte.		2
	<b>DIABLO</b> BAGNATO						
R	SCR1	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato con battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti che si presentano completamente bagnati. La mescola utilizzata per questo prodotto è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.		6	
<b>TOTALE SOLUZIONI ANTERIORI:</b>				<b>4</b>	<b>TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI PER PILOTA</b>		<b>25</b>
<b>P O S T E R I O R I</b>	<b>DIABLO</b> SLICK NHS						
	A	SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	Soluzione posteriore di gamma in misura 200/65. Questa soluzione utilizza una mescola estremamente morbida. Può essere utilizzata nel corso del turno di qualifica in preparazione all'utilizzo del pneumatico da Superpole, oltre che in gara.		8
	B	SC0	MORBIDA	GAMMA	Soluzione posteriore di gamma in misura 200/65. Rappresenta la soluzione posteriore che ha avuto più successo durante la scorsa edizione del Campionato. Questa mescola offre maggiore spinta ad apertura di gas in uscita di curva, oltre ad essere più costante sulla distanza ed aumentare il range di utilizzo.		8
	C	SC1	MEDIA	GAMMA	Soluzione media di gamma in misura 200/65. La soluzione in mescola media SC1 è stata progettata per offrire il giusto compromesso tra prestazioni elevate e costanti, un'usura contenuta anche grazie all'ampio range di utilizzo.		5
	<b>DIABLO</b> SUPERPOLE						
	Q	SCQ	EXTRA MORBIDA	Y0449	Soluzione extra morbida da qualifica. Presentata nel 2019 a Laguna Seca ed utilizzata in questa stagione a partire dal Round di Aragón. Garantisce prestazioni assolute ancora maggiori rispetto alle precedenti soluzioni sviluppate per la Tissot Superpole e un giro lanciato.		2
	<b>DIABLO</b> INTERMEDIO						
	I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia tra quelle da asciutto e il DIABLO Rain da pioggia. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto alla gomma da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in condizioni di asfalto in via di asciugatura e con traiettorie già asciutte.		2
	<b>DIABLO</b> BAGNATO						
	R	SCR1	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato in misura 200/60 con battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti che si presentano completamente bagnati.		6
<b>TOTALE SOLUZIONI POSTERIORI:</b>				<b>6</b>	<b>TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI PER PILOTA</b>		<b>31</b>