



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI: P ZERO SU MISURA PER L'ELETTRICA FORD MUSTANG MACH-E GT PERFORMANCE EDITION

OLTRE ALLE PRESTAZIONI SPORTIVE TIPICHE DEL P ZERO, VALORIZZATE LE QUALITA' DELLA MUSTANG MACH-E A ZERO EMISSIONI CON IL COMFORT DATO DAL BASSO RUMORE A BORDO E LA MAGGIORE AUTONOMIA GRAZIE ALLA BASSA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO

Milano, 11 gennaio 2022 - I pneumatici Pirelli equipaggiano la nuova 2021 Ford Mustang Mach-E GT Performance Edition, la versione più potente e performante del primo SUV totalmente elettrico della casa auto americana.

Una nuova collaborazione tecnologica fra le due aziende per la quale sono stati scelti i pneumatici Pirelli P Zero, i pneumatici Ultra High Performance che offrono il corretto rapporto tra guidabilità e comfort, mantenendo la sportività tipica della Mustang grazie alla loro derivazione dal mondo del motorsport.

I P ZERO PER L'ELETTRICA

I pneumatici sviluppati per la Mustang Mach-E GT Performance Edition disponibili nella misura 245/45R20 103Y XL presentano la marcatura Elect che identifica i pneumatici Pirelli dedicati ai veicoli elettrici e ibridi, le cui performance sono strettamente influenzate dai pneumatici. Grazie a specifiche caratteristiche tecniche della miscela e della struttura, i pneumatici Pirelli marcati Elect offrono diversi vantaggi: bassa resistenza al rotolamento per incrementare l'autonomia, basso rumore di rotolamento per garantire un ottimo comfort di guida, grip immediato per le sollecitazioni della trasmissione in fase di partenza e struttura adatta per supportare il peso del veicolo a batterie.

Realizzati secondo la filosofia "Perfect fit" di Pirelli, i pneumatici omologati in primo equipaggiamento per il nuovo SUV sportivo a zero emissioni di Ford permettono di godere pienamente delle alte prestazioni della vettura dotata di un sistema di trazione integrale a doppio motore elettrico: uno sull'asse anteriore e uno sull'asse posteriore, per migliorare le prestazioni e affrontare le condizioni di guida più difficili sia su asciutto sia su bagnato attraverso il binomio pneumatici e tecnologia dell'auto. La strumentazione ripartisce la coppia erogata del motore in modo indipendente agli assi, ricavandone accelerazioni più repentine e maggiore maneggevolezza rispetto al modello standard a trazione posteriore. Gli ingegneri Pirelli hanno sviluppato per la Mach-E GT Performance Edition pneumatici P Zero in grado di favorire il massimo delle performance del veicolo e il meglio in termini di guidabilità e comfort.
