



ARAGÓN



ANTERIORI

POSTERIORI

SOLUZIONE	MESCOLA	TIPOLOGIA	SPECIFICA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO SLICK NHS					
A	SC1	MORBIDA	A0674	Soluzione anteriore di sviluppo in mescola morbida, 125/70. Utilizzata e molto apprezzata dai piloti durante i round di Jerez e Portimao nel 2021. Utilizza la stessa mescola della soluzione di gamma SC1 con una modifica nella struttura al fine di aumentare il feeling e la fiducia nella fase in ingresso in curva e in massimo angolo di piega.	4
B	SC1	MORBIDA	GAMMA	Soluzione anteriore di gamma in mescola morbida, 125/70. Utilizzata in tutti gli appuntamenti della stagione 2021, rappresenta l'anteriore che ha avuto più successo durante la scorsa edizione del Campionato.	8
C	SC2	MEDIA	GAMMA	Soluzione anteriore di gamma in mescola media, 125/70. Rispetto alla soluzione in mescola SC1, offre maggiore stabilità e resistenza all'usura.	3
DIABLO INTERMEDIO					
I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia, 120/70. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto alla gomma da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in condizioni di asfalto in via di asciugatura.	2
DIABLO BAGNATO					
R	SCR1	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato, 120/70. Presenta un battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	4
TOTALE SOLUZIONI ANTERIORI:			5	TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI PER PILOTA	21
DIABLO SLICK NHS					
A	SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	Soluzione posteriore di gamma, 200/65. Nuova soluzione super morbida di gamma, conosciuta come specifica di sviluppo A0557 durante la stagione 2021. Rappresenta la soluzione SCX più utilizzata lo scorso anno a partire dal suo debutto al round di Misano.	4
B	SC0	MORBIDA	GAMMA	Soluzione posteriore di gamma, 200/65. Rappresenta la soluzione posteriore in mescola morbida, offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	8
C	SC1	MEDIA	GAMMA	Soluzione posteriore di gamma, 200/65. Questa soluzione in mescola media è stata progettata per offrire il giusto compromesso tra prestazioni elevate e costanti, oltre a un'usura contenuta anche grazie all'ampio range di utilizzo.	4
Q1	SCQ	EXTRA MORBIDA	A1359	Soluzione posteriore di sviluppo, 200/65. Questa soluzione in mescola extra morbida SCQ è stata pensata per le gare sprint e per il time attack. La specifica A1359 rappresenta la prima soluzione SCQ validata dai piloti durante i test invernali. Sarà a disposizione sia durante i test che il prossimo weekend di gara.	2
Q2	SCQ	EXTRA MORBIDA	B0230	Soluzione posteriore di sviluppo, 200/65. Rappresenta un ulteriore passo avanti nel processo di sviluppo della nuova mescola extra morbida SCQ. La specifica B0230 sarà disponibile esclusivamente durante i test del 4-5 aprile e non in gara.	1
DIABLO INTERMEDIO					
I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia, nella nuova misura 200/60. Presenta una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto in via di asciugatura. La misura 200/60, ora al pari della soluzione Rain, facilita i team nell'aggiustamento del set up della moto e le decisioni prese all'ultimo minuto in caso di tempo incerto.	2
DIABLO BAGNATO					
R	SCR1	BAGNATO	X1251	Soluzione da bagnato, nella misura 200/60. Nuova soluzione di gamma da bagnato, conosciuta nella stagione 2021 come specifica X1251 ed utilizzata con successo da Magny-Cours a Barcellona. Presenta una mescola destinata ad offrire maggior grip in condizioni di bagnato anche alle basse temperature.	5
TOTALE SOLUZIONI POSTERIORI:			7	TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI PER PILOTA	26