



		SOLUZIONE	MESCOLA	TIPOLOGIA	SPECIFICA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
A N T E R I O R I	DIABLOTM SLICK NHS						
	A	SC1	MORBIDA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola morbida, 120/70. Evoluzione della soluzione di sviluppo A0460, utilizzata e apprezzata dai piloti nel corso della stagione 2021. Migliora il feedback in massimo angolo di piega e dona maggiore supporto in ingresso curva.		7
	B	SC2	MEDIA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola media, 120/70. Offre un grip molto simile alla SC1 ma permette più resistenza all'usura e maggiore stabilità a temperature medio alte.		6
	DIABLOTM INTERMEDIO						
	I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia, 120/70. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto alla gomma da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in condizioni di asfalto in via di asciugatura.		2
	DIABLOTM BAGNATO						
	R	SCR1	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato, 120/70. Presenta un battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfaldi completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.		6
TOTALE SOLUZIONI ANTERIORI:				4	TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI PER PILOTA:		21
P O S T E R I O R I	DIABLOTM SLICK NHS						
	A	SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola super morbida, 190/60. Presentata nel 2021 al round di Misano, è la soluzione super morbida dedicata alla classe Supersport che, come la sua corrispondente nella classe Superbike, offre più grip rispetto alla soluzione morbida.		7
	B	SC0	MORBIDA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola morbida, 190/60. Presenta una mescola morbida SC0 ulteriormente migliorata per offrire il massimo delle prestazioni. Offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.		6
	C	SC1	MEDIA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola media, 190/60. La soluzione in mescola media SC1 è stata progettata per offrire il giusto compromesso tra prestazioni elevate e costanti, un'usura contenuta anche grazie all'ampio range di utilizzo.		5
	DIABLOTM INTERMEDIO						
	I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia, nella misura 190/60. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto alla gomma da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.		2
	DIABLOTM BAGNATO						
R	SCR1	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato, nella misura 200/60. Soluzione di gamma da bagnato, conosciuta nella stagione 2021 come specifica X1251 ed utilizzata anche nella classe SBK. Presenta una mescola destinata ad offrire maggior grip in condizioni di bagnato anche alle basse temperature.		6	
TOTALE SOLUZIONI POSTERIORI:				5	TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI PER PILOTA:		26