

DONINGTON *Donington*
THE NORTH GERRARD MOTORSPORTS

		SOLUZIONE	MESCOLA	TIPOLOGIA	SPECIFICA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
A N T E R I O R I	DIABLO SLICK NHS						
	A	SC1A	MORBIDA	A0674	Soluzione anteriore di sviluppo in mescola morbida, 125/70. Utilizzata e molto apprezzata dai piloti durante i round di Jerez e Portimao 2021, oltre che in tutti quelli corsi quest'anno. Utilizza la stessa mescola della soluzione di gamma SC1 con una modifica nella struttura al fine di aumentare il feeling e la fiducia nella fase in ingresso in curva e in massimo angolo di piega.		8
	B	SC1	MORBIDA	GAMMA	Soluzione anteriore di gamma in mescola morbida, 125/70. Utilizzata in tutti gli appuntamenti della stagione 2021, rappresenta l'anteriore che ha avuto più successo durante la scorsa edizione del Campionato e che per questo è diventato di gamma.		8
	DIABLO INTERMEDIO						
	I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia, 120/70. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in condizioni di asfalto in via di asciugatura.		3
	DIABLO BAGNATO						
R	SCR1	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato, 120/70. Presenta un battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.		8	
TOTALE SOLUZIONI ANTERIORI:				4	TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI PER PILOTA		27
P O S T E R I O R I	DIABLO SLICK NHS						
	A	SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	Soluzione posteriore di gamma, 200/65. Nuova soluzione super morbida di gamma, conosciuta come specifica di sviluppo A0557 durante la stagione 2021. Rappresenta la soluzione SCX più utilizzata lo scorso anno a partire dal suo debutto al round di Misano.		8
	B	SC0	MORBIDA	GAMMA	Soluzione posteriore di gamma, 200/65. Rappresenta la soluzione in mescola morbida, offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.		8
	Q	SCQ	EXTRA MORBIDA	A1359	Soluzione posteriore di sviluppo, 200/65. Questa soluzione in mescola extra morbida SCQ è stata pensata per le gare sprint e per il time attack. Questa specifica rappresenta la prima soluzione SCQ validata dai piloti durante i test invernali. Ad Aragon ed Assen ha permesso di abbassare sensibilmente i record assoluti di entrambi i circuiti.		4
	DIABLO INTERMEDIO						
	I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia D gamma in misura 200/60. Presenta una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto in via di asciugatura. La misura 200/60, ora al pari della soluzione Rain, facilita i team nell'aggiustamento del set up della moto.		3
DIABLO BAGNATO							
R	SCR1	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato, nella misura 200/60. Nuova soluzione di gamma da bagnato, conosciuta nella stagione 2021 come specifica X1251 ed utilizzata con successo da Magny-Cours a Barcellona. Presenta una mescola destinata ad offrire maggior grip in condizioni di bagnato anche alle basse temperature.		8	
TOTALE SOLUZIONI POSTERIORI:				5	TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI PER PILOTA		31