



MAGNY-COURS



ANTERIORI

POSTERIORI

SOLUZIONE MESCOLA TIPOLOGIA SPECIFICA				DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO SLICK NHS					
A	SC1A	MORBIDA	B0570	Nuova soluzione anteriore di sviluppo 125/70. Al debutto in un weekend di gara, presenta una mescola particolarmente morbida per garantire un notevole grip sull'asse anteriore. Questo nuovo pneumatico potrebbe rivelarsi particolarmente efficace in combinazione con SCQ o SCX posteriore con l'obiettivo di bilanciare il livello di grip tra i due assi.	6
B	SC1B	MORBIDA	A0674	Soluzione anteriore di sviluppo in mescola morbida, 125/70. Utilizzata e molto apprezzata dai piloti durante i round di Jerez e Portimao 2021, oltre che in tutti quelli corsi quest'anno. Utilizza la stessa mescola della soluzione di gamma SC1 con una modifica nella struttura al fine di aumentare il feeling e la fiducia nella fase in ingresso in curva e in massimo angolo di piega.	8
C	SC1	MORBIDA	GAMMA	Soluzione anteriore di gamma in mescola morbida, 125/70. Utilizzata in tutti gli appuntamenti della stagione 2021, rappresenta l'anteriore che ha avuto più successo durante la scorsa edizione del Campionato e che per questo è diventato di gamma.	8
DIABLO INTERMEDIO					
I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia, 120/70. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in condizioni di asfalto in via di asciugatura.	3
DIABLO BAGNATO					
R	SCR1	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato, 120/70. Presenta un battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	6
R	SCRD	BAGNATO	A0593	Soluzione di sviluppo da bagnato, 120/70. E' stata progettata per offrire un livello di grip maggiore soprattutto alle basse temperature.	4
TOTALE SOLUZIONI ANTERIORI:			6	TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI PER PILOTA	35
DIABLO SLICK NHS					
A	SCX	SUPER MORBIDA	B0800	Nuova soluzione posteriore di sviluppo, 200/65. Prosegue il lavoro di sviluppo su base SCX che Pirelli ha iniziato a Misano con le soluzioni B0452 e B0453.	8
B	SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	Soluzione posteriore di gamma, 200/65. Nuova soluzione super morbida di gamma, conosciuta come specifica di sviluppo A0557 durante la stagione 2021. Rappresenta la soluzione SCX più utilizzata lo scorso anno a partire dal suo debutto al round di Misano.	8
C	SC0	MORBIDA	GAMMA	Soluzione posteriore di gamma, 200/65. Rappresenta la soluzione in mescola morbida, offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	7
Q	SCQ	EXTRA MORBIDA	A1359	Soluzione posteriore di sviluppo, 200/65. Questa soluzione in mescola extra morbida SCQ è stata pensata per le gare sprint e per il time attack. Questa specifica rappresenta la prima soluzione SCQ validata dai piloti durante i test invernali. Ad Aragon ed Assen ha permesso di abbassare sensibilmente i record assoluti di entrambi i circuiti.	4
DIABLO INTERMEDIO					
I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia di gamma in misura 200/60. Presenta una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto in via di asciugatura. La misura 200/60, ora al pari della soluzione Rain, facilita i team nell'aggiustamento del set up della moto.	3
DIABLO BAGNATO					
R	SCR1	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato, nella misura 200/60. Nuova soluzione di gamma da bagnato, conosciuta nella stagione 2021 come specifica X1251 ed utilizzata con successo da Magny-Cours a Barcellona. Presenta una mescola destinata ad offrire maggior grip in condizioni di bagnato anche alle basse temperature.	8
TOTALE SOLUZIONI POSTERIORI:			6	TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI PER PILOTA	38