



SAN JUAN VILlicUM

CIRCUITO
SAN JUAN
VILlicUM

	SOLUZIONE	MESCOLA	TIPOLOGIA	SPECIFICA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA	
A N T E R I O R I	DIABLOTM SLICK NHS						
	A	SC1	MORBIDA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola morbida, 120/70. Evoluzione della soluzione di sviluppo A0460, utilizzata e apprezzata dai piloti nel corso della stagione 2021. Migliora il feedback in massimo angolo di piega e garantisce maggiore supporto in ingresso curva.	7	
	B	SC2	MEDIA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola media, 120/70. Offre un grip molto simile alla SC1 ma permette più resistenza all'usura e maggiore stabilità a temperature medio alte.	5	
	DIABLOTM INTERMEDIO						
	I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia, 120/70. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto alla gomma da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in condizioni di asfalto in via di asciugatura.	2	
	DIABLOTM BAGNATO						
	R	SCR1	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato, 120/70. Presenta un battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfaldi completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	6	
	TOTALE SOLUZIONI ANTERIORI:				4	TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI PER PILOTA:	20
	P O S T E R I O R I	DIABLOTM SLICK NHS					
		A	SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola super morbida, 190/60. Presentata nel 2021 al round di Misano, è la soluzione super morbida dedicata alla classe Supersport che, come la sua corrispondente nella classe Superbike, offre più grip rispetto alla soluzione morbida.	7
B		SC0	MORBIDA	GAMMA	Soluzione di gamma in mescola morbida, 190/60. Presenta una mescola morbida ulteriormente migliorata per offrire il massimo delle prestazioni. Garantisce maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	5	
DIABLOTM INTERMEDIO							
I		SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia, nella misura 190/60. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto alla gomma da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	2	
DIABLOTM BAGNATO							
R		SCR	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato, nella misura 200/60. Soluzione di gamma da bagnato, conosciuta nella stagione 2021 come specifica X1251. Presenta una mescola destinata ad offrire maggior grip in condizioni di bagnato anche alle basse temperature.	6	
TOTALE SOLUZIONI POSTERIORI:				4	TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI PER PILOTA:	20	