



ALLOCAZIONE PER PILOTA

2026 PIRELLI DUTCH ROUND



ANTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
SC1	SOFT	GAMMA	125/70	SOFT DI GAMMA. È comunemente il pneumatico anteriore più utilizzato durante la stagione perché si adatta bene alle caratteristiche dei diversi circuiti. Garantisce una buona sensazione e sicurezza nell'entrare in curva e al massimo angolo di inclinazione.	9
SC2	MEDIUM	GAMMA	125/70	MEDIUM DI GAMMA. Rispetto alla SC1, offre una migliore resistenza meccanica e una maggiore protezione dall'usura, ed è quindi la scelta ideale per le piste che esercitano particolare sollecitazione sulla gomma anteriore.	8
DIABLO™ INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIATE	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un battistrada con meno intagli rispetto a quello completamente da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da pioggia, che gli permette di funzionare bene sia in condizioni di bagnato che di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato, ideale in condizioni di pioggia intensa o su superfici completamente bagnate. La mescola utilizzata per questo pneumatico garantisce la massima prestazione su bagnato sia a temperature fredde che medio-calde.	8
NUMERO TOTALE PNEUMATICI					28

POSTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
SC0	SOFT	GAMMA	200/65	SOFT DI GAMMA. Quella che fino all'anno scorso è stata la specifica di sviluppo E0125, che rispetto alla precedente soft di gamma utilizza la stessa mescola ma una carcassa diversa, è diventata quest'anno la nuova SC0 2026. Si tratta di una gomma che i piloti conoscono bene perché nel 2025 è stata il pneumatico di riferimento per le gare corse proprio a Portimão oltre che a Balaton e Aragon.	8
F0298	SOFT	SVILUPPO	200/65	SOFT DI SVILUPPO. Si tratta di un nuovo pneumatico sviluppato con l'obiettivo di migliorare la stabilità e la costanza di rendimento della soft di gamma.	8
SC1	MEDIUM	GAMMA	200/65	MEDIUM DI GAMMA. Anche la medium SC1 è nuova perché si tratta di quella che l'anno scorso è stata la specifica di sviluppo D0286 che ora è stata promossa a soluzione di gamma.	5
SUPERPOLE					
SCX	SUPERSOFT	GAMMA	200/65	SUPERSOFT DI GAMMA. Rappresenta quella che solitamente è la soluzione più morbida tra quelle utilizzabili per le gare lunghe ed è infatti l'opzione posteriore più utilizzata nel corso della stagione. A Assen, per via delle basse temperature attese, prende il posto della extrasoft SCQ come pneumatico da Superpole utilizzabile quindi solo in prove libere, qualifiche e Superpole Race. Fino all'anno scorso era conosciuta con la specifica di sviluppo E0126, ora promossa a nuovo pneumatico SCX di gamma.	4
DIABLO™ INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIATE	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un battistrada con meno intagli rispetto a quello completamente da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da pioggia, che gli permette di funzionare bene sia in condizioni di bagnato che di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola pensata per offrire maggiore aderenza in condizioni di bagnato anche a basse temperature.	8
NUMERO TOTALE PNEUMATICI					36