



Moto2™ Moto3™

Gran Premio del Giappone 2025 - Gare

28 settembre 2025

COMUNICATO STAMPA

A Motegi vittorie di Holgado e Muñoz con pneumatici Pirelli di gamma

I due piloti spagnoli trionfano rispettivamente in Moto2™ e Moto3™ utilizzando pneumatici slick Pirelli DIABLO Superbike che tutti i motociclisti possono acquistare

Moto2™

 25° C  40° C

 **HOLGADO D.**
VINCITORE (KALEX)

 **SC1**
ANTERIORE

 **SCX**
POSTERIORE

Moto3™

 25° C  35° C

 **MUÑOZ D.**
VINCITORE (KTM)

 **SC2**
ANTERIORE

 **SC1**
POSTERIORE

- Nella gara di **Moto2™**, vinta da **Daniel Holgado (Kalex)** dalla seconda posizione in griglia, la scelta pneumatici è stata unanime: **tutti i piloti infatti hanno utilizzato la soft SC1 per l'anteriore e la supersoft SCX per il posteriore**, ovvero le mescole più morbide a loro disposizione. Completano il podio Jake Dixon (Boscoscuro), secondo, e Diogo Moreira (Kalex), terzo.
- Il vincitore **Holgado ha siglato il nuovo record sul giro di gara in 1'48.739 al secondo passaggio, un tempo che migliora di quasi due secondi** quello realizzato da Somkiat Chantira nel 2023 (1'50.679). Tutti i piloti sono scesi sotto il giro record di gara del 2023 e anche il passo gara è stato notevolmente migliorato: prendendo a paragone quella del 2023 visto che quella del 2024 si è corsa su bagnato, la gara di quest'anno è stata 29 secondi più veloce, il che si traduce in un miglioramento sul giro pari a 1,5 secondi.
- Ad aggiudicarsi la vittoria della gara di **Moto3™**, corsa sulla distanza di 17 giri, è stato **David Muñoz (KTM)** che ha vinto dalla settima posizione in griglia. Lo spagnolo ha preceduto sul traguardo altri due piloti KTM, il poleman José Antonio Rueda, secondo, e Máximo Quiles, che dall'ottava posizione in griglia chiude al terzo posto. **Tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 al posteriore mentre all'anteriore le preferenze si sono equamente suddivise tra la soft SC1 e la medium SC2**, quest'ultima scelta da tutti i piloti a podio. **José Antonio Rueda ha siglato il giro veloce di gara in 1'55.305 al quindicesimo passaggio migliorando di quasi 4 decimi il precedente record** stabilito da David Alonso l'anno scorso (1'55.675).
- Entrambe le gare si sono svolte con circa 25 gradi centigradi di temperatura dell'aria e tra i 35 e i 40 gradi di asfalto, temperature in linea con quelle delle practice di venerdì pomeriggio.



A Motegi prestazioni convincenti dei pneumatici Pirelli di gamma

“Anche qui a Motegi abbiamo assistito in entrambe le classi a gare molto combattute fino alle ultime curve e questo dimostra che le prestazioni dei pneumatici sono state molto convincenti e costanti per tutta la distanza gara. In particolare, in Moto2™ la posteriore supersoft SCX ha permesso un miglioramento sul passo gara di circa 1,5 secondi rispetto al 2023 (l'anno scorso avevamo corso sul bagnato) e Holgado ha siglato un nuovo giro veloce migliorando di quasi 2 secondi il precedente record. Un risultato che evidenzia quanto questa mescola, utilizzata nei giusti contesti e con le adeguate temperature, possa davvero fare la differenza e garantire quell'extra grip di cui spesso i piloti hanno bisogno quando il grip offerto dall'asfalto è molto scarso come nel caso di Motegi. Anche in Moto3™, dove i piloti hanno utilizzato tutti la posteriore di gamma SC1, Rueda ha migliorato il giro veloce di gara di quasi 4 decimi. Va notato come tutti i pneumatici utilizzati in questo fine settimana siano strettamente di gamma: questo significa che qualsiasi motociclista può regolarmente acquistarli e montarli sulla propria moto per girare in pista partecipare ad un track day. Archiviato con soddisfazione questo GP adesso ci spostiamo sull'isola di Lombok dove il prossimo fine settimana si correrà il Gran Premio di Indonesia”.