



Gran Premio di San Marino e della Riviera di Rimini 2025 - Anteprima

8 settembre 2025

COMUNICATO STAMPA

A Misano torna in scena la nuova supersoft Pirelli per la Moto2™

Dopo il debutto nel GP d'Austria, i piloti Moto2™ ritroveranno la specifica E0126 in mescola supersoft che si andrà ad affiancare alla già molto apprezzata soft E0125

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™				Moto3™			
 ANTERIORI	 POSTERIORI			 ANTERIORI	 POSTERIORI		
8 SC1 SOFT	8 E0126 SUPERSOFT			8 SC1 SOFT	8 SC1 SOFT		
6 SC2 MEDIUM	6 E0125 SOFT			8 SC2 MEDIUM	8 SC2 MEDIUM		
5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN			5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN		

- Al Gran Premio di San Marino e della Riviera di Rimini torna in scena per la Moto2™ la **posteriore supersoft in specifica E0126** che ha debuttato nel GP d'Austria e finora non è stata utilizzata in altri appuntamenti anche se nel Mondiale Superbike è già stata portata in diversi round riscontrando l'apprezzamento dei piloti. La mescola battistrada che utilizza questa nuova soluzione è la stessa della sua corrispettiva di gamma, la SCX, mentre a cambiare è la struttura che è quella già presente sulla **E0125**. Quest'ultima soluzione, che i piloti avranno come seconda alternativa per il posteriore, presenta una mescola soft e negli ultimi GP è stata molto apprezzata ed utilizzata dai piloti.
- Mentre la Moto2™ potrà contare su due soluzioni di sviluppo posteriori, in Moto3™ i piloti troveranno l'allocazione classica composta dalla soft SC1 e dalla medium SC2. Le opzioni posteriori, sia in Moto2™ sia in Moto3™, potranno essere abbinate a due alternative per l'anteriore, la **soft SC1** e la **medium SC2**, entrambe di gamma.
- Nel 2024 il circuito di Misano ospitò due GP consecutivi. In entrambi i casi, tutti i piloti di Moto2™ in gara utilizzarono pneumatici in mescola SC1 all'anteriore mentre al posteriore in specifica D0640, ovvero l'attuale SC0 di gamma. In Moto3™ a prevalere furono le soluzioni soft in mescola SC1 per entrambi gli assi.



A Misano quest'anno i piloti Moto2™ avranno una posteriore ancora più morbida

“L'anno scorso Misano ospitò due GP consecutivi e, in entrambi i casi, i piloti Moto2™ utilizzarono la posteriore in specifica D0640 che sarebbe poi diventata l'attuale soft SC0 di gamma. Quest'anno, invece, avranno due alternative che, in base a quanto vista finora, dovrebbero essere ancora più prestazionali: da una parte la soft di sviluppo E0125 che è stata protagonista indiscussa di quasi tutte le ultime gare, dall'altra una opzione ancora più morbida, ovvero la SCX di sviluppo in specifica E0126 che ha debuttato con successo in Austria ed è già stata ampiamente utilizzata dai piloti del Mondiale Superbike con ottimi risultati. Entrambe queste soluzioni di sviluppo condividono la medesima struttura quindi l'unico elemento di distinzione risiede appunto nella mescola. Sarà interessante vedere come si comporteranno su questo tracciato e quale delle due conquisterà le preferenze dei piloti. Sulla carta la supersoft dovrebbe offrire più grip ed essere favorita in caso di temperature più elevate mentre se dovesse fare più fresco allora la E0125 potrebbe essere la scelta più indicata. In Moto3™ le gomme sono le stesse dell'allocatione 2024 ma piloti e team hanno un anno un più di esperienza con i nostri pneumatici e anche le moto sono un po' cambiate, vedremo se riusciranno a migliorarsi rispetto alla passata stagione”.