



Moto2™ Moto3™

Gran Premio del Portogallo 2025 - Gare

9 novembre 2025

COMUNICATO STAMPA

Moreira vince la velocissima gara di Moto2™ e ipoteka il titolo, successo di Quiles in Moto3™

Anche grazie alla nuova posteriore soft Pirelli, la gara di Moto2™ è stata oltre 23 secondi più veloce di quella del 2024 e Veijer ha migliorato di quasi 1 secondo il giro veloce di gara

Moto2™		Moto3™	
	19° C		20° C
	24° C		29° C
	MOREIRA D.		QUILES M.
VINCITORE	(KALEX)	VINCITORE	(KTM)
	SC1		SC2
ANTERIORE		ANTERIORE	
	E0125		SC2
POSTERIORE		POSTERIORE	

- **Diogo Moreira (Kalex)** ha vinto la gara di **Moto2™** del **Gran Premio del Portogallo 2025** dopo essere scattato dalla pole position. Con questa vittoria, la quarta per lui quest'anno, il pilota brasiliano mette una forte ipoteca sul titolo iridato dato che, quando manca sola una gara al termine del Campionato e con 25 punti in palio, ha già un vantaggio sull'altro pretendente Manuel Gonzalez di 24 punti. Alle spalle di Moreira si sono classificati Collin Veijer, secondo, e David Alonso, terzo, sempre su Kalex. Tutti i piloti in gara hanno utilizzato **pneumatici in mescola soft SC1 anteriore e soft di sviluppo in specifica E0125 posteriore**.
- Proprio grazie alle prestazioni della soft E0125, la **gara di Moto2™ è stata oltre 23 secondi più veloce di quella del 2024** che si è svolta sempre sulla distanza di 21 giri e in condizioni climatiche pressoché identiche a quelle di oggi ma utilizzando la soft SC0 di gamma. Il **miglioramento medio sul giro è pari a 1,1 secondi** e il secondo classificato **Collin Veijer ha siglato il nuovo giro veloce di gara in 1'41,225 migliorando di quasi un secondo** quello stabilito da Fermín Aldeguer l'anno scorso (1'42,221). Complessivamente 18 piloti hanno effettuato almeno un giro sotto il precedente giro record di gara.
- Ad aggiudicarsi la vittoria della gara di **Moto3™** è stato **Máximo Quiles (KTM)**. La **scelta pneumatici è stata molto variegata, con la maggior parte dei piloti (18 su 25) che al posteriore ha utilizzato la soft SC1 mentre all'anteriore le preferenze sono ricadute pressoché equamente tra soft SC1 e medium SC2**. Il vincitore **Quiles ha scelto pneumatici in mescola medium SC2 per entrambi gli assi**, mentre il secondo classificato Angel Piqueras ha realizzato il nuovo giro record di gara in 1'46,881 al diciassettesimo passaggio utilizzando medium SC2 anteriore e soft SC1 posteriore. Taiyo Furusato (Honda), con soft SC1 su entrambi gli assi, ha completato il podio.
- La gara di **Moto3™** è stata 3,8 secondi più veloce di quella del 2024 per un miglioramento medio sul giro pari a due decimi di secondo.



Con nuova soft posteriore per Moto2™, gara molto più veloce e record della pista riscritti

“La specifica posteriore E0125 in mescola soft, presente nell’allocazione Moto2™ per la decima volta quest’anno, ha confermato tutte le sue qualità e, anche in Portogallo, è stata la scelta unanime dei piloti per la gara oltre che per tutto il fine settimana. Ed è sicuramente anche grazie a questo pneumatico se in Moto2™ i piloti sono stati così veloci fin dal venerdì nonostante condizioni meteo e della pista non ottimali, stabilendo sia il nuovo record assoluto della pista sia il nuovo giro veloce di gara con miglioramenti notevoli in entrambe i casi. Un beneficio, quello offerto dalla specifica E0125, non appannaggio di qualche pilota ma trasversale a tutta la griglia con la gara che è stata oltre 23 secondi più veloce di quella del 2024 e con 18 piloti che hanno girato sotto il precedente giro veloce di gara. L’anno scorso la corsa si era svolta con temperature pressoché identiche a quest’anno e sempre sulla distanza di 21 giri ma i piloti avevano utilizzato la soft SC0 di gamma quindi abbiamo potuto apprezzare un confronto diretto tra le due soluzioni notando come la nuova soft di sviluppo non solo sia in grado di offrire più grip sul giro secco ma anche una maggiore costanza di prestazioni sulla distanza, e questo ha consentito di migliorare notevolmente la durata complessiva di gara. Seppur meno significativi perché i pneumatici utilizzati erano gli stessi già visti in azione l’anno scorso, anche in Moto3™ abbiamo visto dei miglioramenti, è stato siglato un nuovo record sul giro e la durata di gara è diminuita di quasi 4 secondi rispetto al 2024. Adesso ci trasferiamo a Valencia per l’ultimo GP di stagione che decreterà chi sarà il nuovo Campione del Mondo Moto2™”.