



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Pirelli al GP di Francia con la gamma estesa di mescole

Per lo storico circuito Bugatti di Le Mans, oltre all'allocazione standard, i piloti avranno anche la mescola SC3 anteriore in Moto2™ e la specifica C1096 posteriore in Moto3™

Per il **Gran Premio di Francia** del Motomondiale, che si correrà dal 10 al 12 maggio sul Circuito Bugatti di Le Mans, **Pirelli** ha deciso di replicare quanto già adottato per il Gran Premio delle Americhe, dove all'allocazione standard 2024 sono state affiancate la **mescola SC3 anteriore per i piloti di Moto2™** e la **specifica C1096 posteriore per quelli di Moto3™**. Questa scelta è dettata dalla volontà di offrire ai piloti un ventaglio ampio di opzioni, alcune di queste particolarmente resistenti all'usura e quindi utili in caso di temperature rigide che potrebbero innescare un consumo accentuato.



Torniamo in un circuito che in passato ci ha regalato molte soddisfazioni

"Sebbene non abbiamo mai corso a Le Mans con il Motomondiale, il Circuito Bugatti non è a noi nuovo dato che abbiamo partecipato a diverse edizioni della 24 Ore di Le Mans moto, vincendone negli ultimi anni ben 6 con il Team SRC Kawasaki France sempre utilizzando pneumatici di gamma regolarmente in vendita sul mercato. Questo tracciato non riserva particolari insidie per i pneumatici, l'unica incognita è sempre quella del meteo: anche se siamo già a maggio questa zona è soggetta a importanti escursioni termiche tra notte e giorno. Temperature rigide potrebbero accentuare l'usura dei pneumatici ed ecco spiegato perché, dopo il Texas, abbiamo deciso di riproporre anche in Francia la SC3 anteriore per la Moto2™ e la C1096 posteriore per la Moto3™. È giusto una tutela, se dovesse far abbastanza caldo, mi aspetto che tutti punteranno su soluzioni più morbide. Il layout della pista è un mix di curvoni ad alta velocità e violente staccate, sarà interessante vedere quali saranno le mescole più utilizzate dato che questa è la prima volta che corriamo su questo tracciato con queste categorie."



DA TENERE D'OCCHIO

- **Allocazione pneumatici:** i piloti della **Moto2™** avranno a disposizione la mescola **SC3 (hard) all'anteriore** (4 pneumatici per pilota), mentre quelli della **Moto3™** avranno nella stessa quantità una mescola **posteriore di sviluppo con specifica C1096 (hard)**, quest'ultima già proposta non solo in Texas ma anche in Qatar. Queste mescole si affiancheranno a quelle dell'allocazione standard 2024 che prevede mescole SC1 (soft) e SC2 (medium) all'anteriore per entrambe le classi, mentre al posteriore Moto2™ ha mescole SC0 (soft) e SC1 (medium), e Moto3™ SC1 e SC2. In caso di pioggia, c'è la soluzione **da bagnato DIABLO Rain** in mescola SCR1, sia per l'anteriore che per il posteriore, per i piloti di entrambe le categorie.
- **Più scelta per la Q2:** a seguito di un cambio regolamentare, a partire dal GP di Francia i 4 piloti di Moto2™ e Moto3™ che passeranno da Q1 a Q2 saranno liberi di scegliere la mescola preferita per il set extra previsto per l'accesso alla Q2, senza essere più vincolati all'opzione più morbida rispetto a quella usata in Q1.
- **Caratteristiche del tracciato:** inaugurato nel 1966, il circuito Bugatti è intitolato all'imprenditore milanese naturalizzato francese Ettore Bugatti, fondatore della storica casa automobilistica. Misura 4.185 metri (il rettilineo di 674, 13 di larghezza) con 14 curve: 5 a sinistra e 9 a destra. È ricavato parzialmente dal classico Circuit de la Sarthe a Le Mans ed è una pista molto tecnica, con tante curve di percorrenza e di medio-alta velocità, come nella 5, 6, 7, 10 e 12, ma anche con severe frenate alla 8, alla 9 e alla 11.