



2026 WorldSBK Pirelli Spanish Round – Qualifiche e Gara 1

17 ottobre 2026

## COMUNICATO STAMPA

### Con Pirelli di gamma, Bulega da 30 e lode a Jerez

**Il neo Campione del Mondo della Ducati è uno degli unici tre piloti in griglia a puntare all'anteriore sulla mescola medium di gamma, per una strategia che gli vale il trentesimo successo stagionale. Herrera vince il suo secondo Mondiale femminile**

## QUALIFICHE

 **25° C**  **30° C**

 **BULEGA N.**  
(DUCATI)  
**POLEMAN 1'36.643**

 **SC1**  
ANTERIORE

 **SCQ**  
POSTERIORE

## GARA 1

 **26° C**  **39° C**

 **BULEGA N.**  
(DUCATI)  
**WINNER**

 **SC2**  
ANTERIORE

 **SCX**  
POSTERIORE

- **Bulega a quota 30.** Nicolò Bulega (Ducati), neo Campione del Mondo 2026, domina anche **Gara 1** del **Pirelli Spanish Round**, ultimo appuntamento del **Campionato Mondiale FIM Superbike**. Sulla strada del trentesimo successo stagionale, nuovo primato, il pilota italiano ha dimostrato ancora una volta di avere sempre la situazione sotto controllo, facendo una scelta controcorrente rispetto alla quasi totalità della griglia: è stato infatti uno dei soli tre piloti a optare **all'anteriore per la soluzione di gamma in mescola medium SC2**. Scelta che, su una pista dove con l'innalzarsi delle temperature il grip cala progressivamente, gli ha garantito costanza e rendimento migliori con il progredire dei giri. Come lui, solo il compagno Iker Lecuona, terzo al traguardo, e Miguel Oliveira (BMW). Sam Lowes (Ducati), secondo, e il resto dei piloti al via hanno invece puntato sulla **mescola soft SC1**. **Al posteriore**, scelta unanime della soluzione di **gamma in mescola supersoft SCX**. Bulega ha anche firmato il giro più veloce in 1'38.195, in una **gara** che al termine dei **20 giri** è risultata essere **dieci secondi più veloce di quella del 2025**, per un miglioramento medio sul giro di mezzo secondo.
- **Undicesima pole di Bulega.** Poche ore prima, la **Superpole** ha visto ancora una volta protagonista **Nicolò Bulega**, che per l'undicesima volta in stagione ha firmato il miglior tempo in qualifica. Con un tempo di **1'36.643**, Bulega ha preceduto in prima fila le altre due Ducati di Sam Lowes e del compagno Iker Lecuona, fermandosi a 14 millesimi dal record assoluto di Jerez (1'36.629) che lui stesso aveva stabilito lo scorso anno. Oltre al pilota italiano, solo Lowes è sceso sotto il muro dell'1'37, in una qualifica che ha visto i 22 piloti in pista montare al posteriore la **mescola extrasoft SCQ** di gamma.

- **Supersport ad Arenas.** Incoronato Campione del Mondo una settimana fa all'Estoril, **Albert Arenas (Yamaha)** ha iniziato nel migliore dei modi anche l'ultimo weekend della **WorldSSP**. Dopo avere conquistato la pole position con il **nuovo record della pista** in 1'41.084, migliorando di quasi sette decimi quello del 2019 di Randy Krummenacher, Arenas ha dominato Gara 1, precedendo Alvaro Alcoba (Kawasaki) e Can Öncü (Yamaha). Tutti i piloti sono partiti con **pneumatici di gamma in mescola supersoft SCX al posteriore e soft SC1 all'anteriore**. Rispetto allo scorso anno, la gara è risultata essere oltre sedici secondi più veloce, per un miglioramento medio sul giro di quasi un secondo.
- **Herrera ancora iridata WorldWCR.** Forte di un vantaggio di 44 punti su Beatriz Neila, a **Maria Herrera** è bastato concludere senza rischi inutili al quinto posto la prima delle due gare del fine settimana per confermarsi **Campionessa del FIM Women's Circuit Racing World Championship**. Gara 1 è stata vinta da **Paula Ramos**, brava a recuperare due long lap penalty per partenza anticipata, con sorpasso vincente a Neila all'ultimo giro. Terza ha concluso Roberta Ponziani. Nella **Sportbike**, categoria anch'essa gommata con pneumatici **Pirelli DIABLO™ Superbike in mescola SC1** su entrambi gli assi, il verdetto è rimandato a Gara 2 di domani. **Gara 1** ha riservato diversi colpi di scena: il leader del campionato David Salvador (Kawasaki) è caduto a tre giri dal termine dopo un contatto all'ultima curva con l'australiano Carter Thompson (Yamaha), mentre lottava per le prime posizioni. Ne ha approfittato **Xavi Artigas (Kawasaki)**, che vincendo la gara ha ribaltato i 12 punti di ritardo della vigilia: domani partirà con 13 punti di vantaggio su Salvador nella gara decisiva.



#### **L'anteriore medium SC2 di gamma scelta vincente**

*“Quello di Jerez è un tracciato storicamente molto sensibile alle variazioni di temperatura: il grip dell'asfalto cala progressivamente con l'aumentare della temperatura. È inoltre impegnativo per i pneumatici, con un consumo generalmente elevato sia all'anteriore sia al posteriore; la capacità del pilota di gestirne il progressivo degrado può quindi fare la differenza.*

*In queste condizioni, la mescola medium SC2 di gamma ha rappresentato un'alternativa valida e vincente. Lo dimostra la scelta di Nicolò Bulega, uno dei pochissimi piloti ad aver optato per questa soluzione che, in condizioni impegnative, gli ha garantito migliore costanza di rendimento e maggiore stabilità, consentendogli di arricchire la sua straordinaria stagione con il trentesimo successo.*

*Al posteriore, la supersoft SCX di gamma si è confermata molto competitiva anche con l'aumento delle temperature. Ha infatti permesso ai piloti WorldSBK ma anche WorldSSP di ridurre sensibilmente il tempo totale di gara rispetto allo scorso anno, quando c'erano temperature dell'aria e dell'asfalto molto più basse.*

*Infine, desidero congratularmi con Maria Herrera e con il team Terra & Vita GRT Yamaha WorldWCR per la conquista del titolo piloti WorldWCR. Da anni Herrera è un punto di riferimento per la categoria: la difesa del titolo, impreziosita da sei vittorie e altri quattro podi in undici gare, conferma ancora una volta il suo valore”.*