



Gran Premio di Catalogna 2025 - Anteprema

1 settembre 2025

COMUNICATO STAMPA

Al GP di Catalogna Pirelli cerca conferme dalla nuova posteriore soft

Come in Ungheria, i piloti Moto2™ avranno due soft posteriori, quella di gamma e la E0125 di sviluppo che è stata molto apprezzata nelle ultime gare mentre in Moto3™ è confermata l'allocazione standard

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™		Moto3™	
ANTERIORI	POSTERIORI	ANTERIORI	POSTERIORI
8 SC1 SOFT	8 E0125 SOFT	8 SC1 SOFT	8 SC1 SOFT
6 SC2 MEDIUM	6 SC0 SOFT	8 SC2 MEDIUM	8 SC2 MEDIUM
5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN	5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN

- Dopo aver ospitato due GP nel 2024, uno a fine maggio e l'altro a metà novembre come ultimo della stagione in sostituzione di Valencia, quest'anno il **circuito di Barcelona-Catalunya** ospita il **Gran Premio di Catalogna** ad inizio settembre per quello che rappresenta il quindicesimo appuntamento del Motomondiale. Per questo GP **Pirelli** ha deciso di mettere a disposizione dei piloti di **Moto2™** e **Moto3™** la **stessa allocazione pneumatici già scelta per affrontare il GP d'Ungheria**.
- In **Moto2™** i piloti ritroveranno due soluzioni **posteriori** in mescola **soft**, ovvero la **SC0 di gamma** e la **specificata di sviluppo E0125**. Questa seconda opzione è già stata presente in allocazione cinque volte dopo il debutto a Silverstone quest'anno e fino a questo momento ha sempre vinto il confronto diretto con la SC0 di gamma diventando la scelta d'elezione per tutti i piloti in gara, come accaduto anche nell'ultimo GP disputato a Balaton Park. Come sempre, le opzioni posteriori potranno essere abbinate a due alternative per l'anteriore, la **soft SC1** e la **media SC2**, entrambe di gamma.
- Soft SC1 e medium SC2** sono anche le soluzioni per entrambi gli assi per la classe **Moto3™**, in quantitativi di 8 pneumatici di ogni mescola per ciascun pilota. In entrambi i GP disputati sul circuito di Barcelona-Catalunya nel 2024, la medium SC2 è stata la mescola in assoluto più utilizzata dai piloti per la gara.



A Barcellona continuiamo il confronto tra le posteriori soft

“L’anno scorso è stata la nostra stagione di debutto in Moto2™ e Moto3™ e a Barcellona abbiamo corso in due occasioni, prima a fine maggio e poi a metà novembre. In entrambi i casi, nonostante quasi 30 gradi di differenza di temperatura asfalto, i piloti Moto2™ hanno utilizzato pneumatici posteriori in mescola soft: a maggio la SC0 di gamma e a novembre la specifica D0640 che sarebbe poi diventata la nuova SC0 di gamma. Quest’anno potremo appunto confrontare la SC0 di gamma, ex D0640, con la nuova specifica E0125 che fino a questo momento, in tutti i GP in cui è stata portata, è sempre stata più apprezzata. Le temperature saranno più simili a quelle che abbiamo registrato a maggio della passata stagione e sarà interessante vedere il comportamento della nuova specifica anche su questo circuito dopo i dati raccolti su altri tracciati. Per quanto riguarda la Moto3™, abbiamo visto che su questo tracciato l’opzione in mescola medium SC2 è stata finora la più utilizzata per entrambi gli assi ma quest’anno i piloti hanno una maggiore conoscenza dei nostri pneumatici, quindi, non è da escludere che qualcuno possa optare per la soft SC1 al posteriore che negli ultimi GP è stata scelta da diversi piloti per la gara”.