



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Ungheria 2025 - Qualifiche

23 agosto 2025

COMUNICATO STAMPA

Moreira in Moto2™ e Quiles in Moto3™ primi poleman di Balaton Park

In entrambe le classi i pneumatici Pirelli in mescola soft sono stati il riferimento, con la posteriore E0125 ancora una volta protagonista in Moto2™

Moto2™

24° C 38° C

MOREIRA D.
(KALEX)

POLEMAN

SC1

ANTERIORE

E0125

POSTERIORE

Moto3™

24° C 38° C

QUILES M.
(KTM)

POLEMAN

SC2

ANTERIORE

SC1

POSTERIORE

- **Diogo Moreira (Kalex)** è il primo poleman della storia per la categoria **Moto2™** a **Balaton Park**, il circuito che per la prima volta ospita il **Gran Premio di Ungheria**. Il brasiliano, che è stato anche il pilota più veloce nelle Practice del venerdì pomeriggio, ha ottenuto la pole con il tempo di 1'40.380 che rappresenta anche il giro record della pista per la classe intermedia. Insieme al pilota dell'Italtrans Racing Team, domani scatteranno dalla prima fila Zonta VD Goorbergh, secondo, e Manuel Gonzalez, terzo. Tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 anteriore e soft di sviluppo E0125 posteriore.
- Dopo essere stato il più veloce sia nelle Practice sia nelle FP2, **Máximo Quiles (KTM)** ha ottenuto la pole per la gara di **Moto3™** grazie al tempo di 1'46.060 realizzato al quinto di sette giri totali effettuati. Nelle FP2 il pilota spagnolo ha stabilito anche il **giro record della pista per la categoria Moto3™ in 1'45.812**. In entrambi i casi, Quiles ha utilizzato **pneumatici in mescola medium SC2 anteriore e soft SC1 posteriore**. Completano la prima fila Valentin Perrone e Ángel Piqueras, sempre su KTM.
- **Temperature fresche.** Nonostante il periodo estivo, nelle prime due giornate le temperature dell'aria sono state piuttosto miti, comprese tra i 17 e i 26 gradi centigradi. Allo stesso modo, quelle dell'asfalto non hanno mai superato i 40° C nelle sessioni pomeridiane, e la FP1 di Moto3™ è stata la sessione più fredda con 24° C sulla pista.



Pneumatici Pirelli soft i più adatti al nuovo circuito ungherese

“Balaton Park ospita il Motomondiale per la prima volta quindi team e piloti non hanno riferimenti rispetto al passato. Noi di Pirelli abbiamo raccolto dati interessanti dal round del Mondiale Superbike, che ha corso qui un mese fa, e ci siamo basati anche su quelli per scegliere l’allocazione migliore per questo GP. Abbiamo visto che il circuito, per asfalto e layout, non è particolarmente impegnativo per i pneumatici e permette di sfruttare l’extra grip offerto dalle soluzioni più morbide. Ecco perché in Moto2™, oltre alla SC0 di gamma, al posteriore è presente anche la soft di sviluppo E0125 che è già stata utilizzata con successo in diversi GP quest’anno ed è stata anche il riferimento di gara per i piloti Superbike. Nelle prime sessioni di Moto3™ del mattino, sia ieri sia oggi, in pista c’era parecchia sabbia, proveniente dalle aree circostanti e trasportata dal vento, che ha influenzato negativamente le usure ma, man mano che la traiettoria si è pulita, nelle sessioni pomeridiane i livelli di usura sono rientrati nella norma. In Moto2™ la E0125 continua ad essere favorita rispetto alla SC0 per il maggiore grip che è in grado di offrire e, dopo un rapido confronto nelle FP1 di ieri, è stata l’unica opzione utilizzata nelle successive sessioni in combinazione con la soft SC1 anteriore e queste saranno sicuramente anche le scelte per la gara di domani. Anche in Moto3™ la posteriore soft SC1 è favorita rispetto alla medium SC2 mentre all’anteriore la soft SC1 continua ad essere preferita dai piloti Honda e la medium SC2 da quelli KTM, soprattutto per via delle caratteristiche telaistiche di ciascuna moto”.