



COMUNICATO STAMPA

Pirelli presenta il nuovo SCORPION MX32 MID SOFT, l'ultima generazione del pneumatico Pirelli più vincente nel Mondiale Motocross

SCORPION MX32 MID SOFT è frutto della pluridecennale esperienza di Pirelli nel Mondiale in cui il brand vanta un palmarès di 82 titoli

Comportamento in fase di frenata e di inserimento in curva e trazione nelle partenze e in uscita dalle curve gli aspetti migliorati rispetto al predecessore

Fedele alla filosofia Pirelli, anche questo prodotto da competizione potrà essere acquistato da tutti i motociclisti che praticano questa disciplina

Il nuovo pneumatico off-road ha debuttato agli Internazionali d'Italia di Motocross portando al successo Gajser in MX1 e Adamo in MX2 e verrà utilizzato anche nel Mondiale 2025

Milano (Italia) 17 febbraio 2025 – Pirelli presenta il nuovo **SCORPION MX32 MID SOFT**, il pneumatico per gare di motocross successore del prodotto Pirelli più vincente degli ultimi anni nel **Campionato Mondiale FIM Motocross**, disciplina in cui il brand ha vinto **82 titoli iridati** dal 1980 ad oggi.

SCORPION MX32 MID SOFT fa parte della famiglia **SCORPION**, la linea Pirelli che raggruppa tutti i pneumatici che hanno prestazioni, in misura variabile, in fuoristrada. Più in dettaglio, **SCORPION MX32 MID SOFT** fa parte della gamma **SCORPION MX** che identifica i prodotti destinati all'off-road puro, quindi a motocross e supercross. Tra questi, **SCORPION MX32 MID SOFT** è la soluzione sviluppata da Pirelli **per affrontare i terreni medio-morbidi**, quindi dal terriccio morbido fino a superfici più compatte.

Il nuovo **SCORPION MX32 MID SOFT** ha debuttato in gara agli **Internazionali d'Italia di Motocross**, terminati nel fine settimana a Montevarchi, **portando al successo Tim Gajser in MX1 e Andrea Adamo in MX2** e monopolizzando podi e classifica finale in entrambe le classi. Verrà poi utilizzato anche nel Mondiale 2025 per equipaggiare le moto di alcuni dei più grandi campioni di questo Campionato. Inoltre, **come tutti i pneumatici racing Pirelli, sarà disponibile per l'acquisto anche da parte di tutti i praticanti di questa disciplina** che potranno così utilizzare gli stessi pneumatici usati in gara dai grandi campioni del motocross.

La nuova generazione di **SCORPION MX32 MID SOFT** segna un'evoluzione significativa di un prodotto vincente in gara che è da tempo il punto di riferimento nel motocross. Il nuovo **SCORPION MX32 MID SOFT** è frutto della pluridecennale esperienza di Pirelli nei campi di gara del Mondiale Motocross e dei numerosi successi e titoli iridati ottenuti con piloti del calibro di Stefan Everts, Antonio Cairoli, André Malherbe, Eric Geboers, Joël Smets, David Thorpe, Jeffrey Herlings, Romain Febvre, Tim Gajser e Jorge Prado, per citarne solo alcuni.

Il nuovo pneumatico è ulteriormente raffinato attraverso innovazioni tecnologiche e strutturali di ultima generazione che alzano ulteriormente l'asticella delle prestazioni, offrendo grip, durata e

maneggevolezza di prim'ordine in diverse condizioni. Questo rinnovamento apporta miglioramenti non solo negli aspetti tecnici, come il disegno avanzato del battistrada ottimizzato per offrire maggiore trazione e più precisione, ma anche nel design del prodotto, con dettagli premium che sottolineano l'impegno di Pirelli anche in termini stilistici. Il risultato è un pneumatico che porta avanti con successo l'eredità del suo iconico predecessore.

Proprio per questa riconoscibilità indiscussa, Pirelli ha deciso di mantenere anche per il nuovo prodotto il naming **SCORPION MX32 MID SOFT** ma ne ha migliorato le prestazioni a tutto tondo agendo su disegno battistrada, mescole, strutture e aspetto estetico.

Rispetto al predecessore, sono significativi i **miglioramenti e benefici del nuovo prodotto** per il motociclista:

- **Comportamento in fase di frenata migliorato** grazie al design innovativo del battistrada del pneumatico anteriore. I tasselli presenti nella sezione centrale hanno forma e disposizione nuove che migliorano le capacità ammortizzanti e la stabilità grazie a una migliore penetrazione nel terreno e, di conseguenza, al grip, consentendo più controllo ed efficacia in frenata.
- **Inserimento in curva facilitato** grazie ai due tasselli centrali dell'anteriore che migliorano la stabilità e il controllo in curva, offrendo una maneggevolezza più fluida e consentendo curve più veloci.
- **Maggiore trazione nelle partenze e in uscita di curva:** La forma dei tasselli laterali del pneumatico posteriore migliora la rigidità torsionale per traiettorie precise, mentre la disposizione laterale dei tasselli aumenta la trazione in curva. L'interazione tra i tasselli centrali e quelli laterali migliora la trazione in accelerazione e la spinta laterale in curva. Il disegno battistrada innovativo del pneumatico anteriore massimizza la trazione e l'aderenza laterale grazie alla sezione compresa tra i due tasselli centrali.
- **Versatilità su terreni medio-duri incrementata** grazie alla nuova mescola del battistrada che migliora la regolarità dell'usura e alla forma e disposizione dei tasselli che incrementano la resistenza allo strappo offrendo prestazioni e durata costanti in diverse condizioni.

Lo sviluppo del nuovo **SCORPION MX32 MID SOFT** ha previsto anche nuovi **materiali e mescole**. Sia l'area del battistrada che le mescole dei fianchi sono state migliorate. Il battistrada, completamente riprogettato, incorpora una mescola studiata per offrire grip, durata e trazione molto elevati in condizioni difficili. I fianchi dell'anteriore presentano una mescola aggiornata, progettata per fornire maggiore flessibilità e resistenza, contribuendo a prestazioni migliori. Sfruttando questi materiali avanzati, il nuovo pneumatico soddisfa le rigorose esigenze del motocross moderno.

I più recenti progressi di Pirelli nella progettazione dei pneumatici hanno apportato innovazioni anche a livello delle **strutture**, migliorando prestazioni, durata e feeling trasmesso al pilota. Questi miglioramenti ridefiniscono il modo in cui i pneumatici rispondono alle esigenze del motocross, offrendo un supporto migliorato, una deformazione ridotta e un'adattabilità superiore ai terreni difficili.

Infine, grande attenzione è stata dedicata anche al design di questo pneumatico, a riprova dell'impegno del marchio Pirelli nel fornire prodotti premium e di alta qualità anche a livello estetico. Il nuovo **SCORPION MX32 MID SOFT** presenta dettagli raffinati che rafforzano il suo posizionamento superiore, come i fianchi con scritte con finitura ad alto contrasto per una migliore leggibilità e riconoscibilità e per un aspetto più elegante. Sempre sui fianchi è presente l'iconica label Pirelli in colorazione gialla applicata in fase di produzione, che permette di identificare il prodotto molto velocemente sui campi di gara, e il logo SCORPION, che simboleggia l'identità e l'eredità della famiglia di prodotti a cui il nuovo **SCORPION MX32 MID SOFT** appartiene.

Il nuovo **SCORPION MX32 MID SOFT** è disponibile in **misura 80/100 - 21 M/C 51M MST anteriore** e in **quattro misure posteriori: 100/90 - 19 NHS 57M, 110/90 - 19 NHS 62M, 120/80 - 19 NHS 63M e 120/90 - 19 NHS 66M.**

LA FAMIGLIA SCORPION

SCORPION identifica la gamma di pneumatici auto, moto e velo di Pirelli per applicazioni ON/OFF e Off-road. Dal 2006, con la prima gomma moto SCORPION, ad oggi, Pirelli ha venduto oltre 6 milioni di pneumatici per moto SCORPION. Oggi la linea SCORPION prevede un portafoglio completo, che spazia dall'Enduro Street (SCORPION Trail III) all'Enduro ON/OFF (SCORPION RALLY STR) fino ai pneumatici destinati a motocross, supercross e cross-country per un'ampia varietà di classi, incluso il minicross.

Per quanto riguarda la linea di pneumatici **SCORPION MX** per applicazioni motocross e supercross, l'offerta Pirelli è composta da:

- **SCORPION MX SOFT:** disponibile solo in misure posteriori, anche in quelle da minicross, è il pneumatico ideale per le gare più impegnative su sabbia e fango o terreni argillosi, in abbinamento con SCORPION MX32 MID SOFT anteriore.
- **SCORPION MX32 MID SOFT:** disponibile in misure sia anteriori sia posteriori, è pensato sia per piloti professionisti sia per amatori che devono affrontare terreni medio-morbidi, quindi dal fango alle superficie erbose al terriccio. La versione precedente è disponibile anche nelle versioni STADIUM (per supercross) e minicross per gli atleti più piccoli.
- **SCORPION MX32 MID HARD:** disponibile in misure sia anteriori sia posteriori, è la soluzione ideale per affrontare i terreni da medi a duri, dalle superfici di terra più compatte fino a quelle con ghiaia. È disponibile anche nelle versioni STADIUM (per supercross).
- **SCORPION MX EXTRA X:** ideale per l'allenamento grazie alla sua versatilità che lo rende adatto sia a terreni medio-morbidi sia medio-duri. Un ottimo compromesso tra prestazioni e durata.