



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Pneumatici di serie per il debutto di Pirelli a Motegi

Per affrontare il circuito giapponese, in cui Pirelli non ha mai corso con competizioni di vertice, i piloti di Moto2™ e Moto3™ avranno l'allocazione standard con un numero maggiore di pneumatici

A pochi giorni dal GP di Indonesia, **Pirelli** e il paddock del Motomondiale si spostano ancora più ad oriente, nella terra del Sol Levante, per il **Gran Premio del Giappone** che si disputerà dal 4 al 6 ottobre presso il **Mobility Resort Motegi**, precedentemente noto come Twin Ring Motegi.

Il tracciato giapponese rappresenta una sfida nuova per Pirelli, che su questa pista ha disputato alcune gare nell'All Japan Road Race Championship, il campionato nazionale, ma non ha mai corso né con le classi **Moto2™** e **Moto3™** né in altre competizioni internazionali di rilievo; pertanto, ha pochi dati su cui basarsi. Ecco perché Pirelli ha deciso di affidarsi a pneumatici di serie della gamma **DIABLO™ Superbike** previsti dall'allocazione standard di quest'anno, anche se in quantitativo maggiore per alcune mescole.



Per Pirelli Motegi è un tracciato tutto da riscoprire

"Il Motomondiale corre da oltre 20 anni a Motegi, Pirelli su questo circuito ha corso e vinto alcune gare dell'All Japan Road Race Championship, il campionato nazionale giapponese, ma non ha mai gareggiato con campionati di respiro internazionale, quindi, è una pista che conosciamo ma non abbiamo molti dati su cui basarci. In assenza di riferimenti precisi e in considerazione delle informazioni in nostro possesso sulle caratteristiche del circuito, per entrambe le classi riteniamo che i nostri pneumatici di serie che fanno parte dell'allocazione standard prevista per quest'anno siano una scelta corretta. Cionondimeno, per agevolare il lavoro di team e piloti che con noi su questo circuito non hanno mai corso, abbiamo deciso di aumentare i quantitativi di alcune mescole in modo tale che, una volta individuata la soluzione più congeniale, potranno utilizzarla in tutte le sessioni senza doversi preoccupare di averne un quantitativo sufficiente a disposizione. Sappiamo che Motegi è un tracciato che richiede una buona stabilità all'anteriore, soprattutto nelle curve più veloci, ma anche un'ottima trazione al posteriore per uscire il più velocemente possibile dalle curve lente che sono la maggioranza, tutte caratteristiche che i nostri pneumatici di gamma dovrebbero riuscire a garantire molto bene. Sarà interessante tornare a gareggiare a Motegi con i piloti di Moto2™ e Moto3™ e poter vedere in azione i nostri pneumatici su quello che per noi è un circuito da riscoprire".



- **Allocazione standard ma più ricca:** i piloti di entrambe le classi avranno a disposizione l'allocazione standard prevista da Pirelli per questa stagione ma con un numero maggiore di pneumatici per molte delle mescole. In **Moto2™**, gli anteriori SC1 (soft) e SC2 (medium) saranno disponibili in 8 pezzi ciascuno, 2 in più rispetto all'allocazione standard che ne prevede 6, mentre i posteriori SC0 (soft) e SC1 (medium) sono confermati in 8 pneumatici per mescola. Anche In **Moto3™** gli anteriori diventano 8 per ciascuna delle due mescole (SC1 e SC2) invece di 6, mentre i quantitativi per ciascuno dei posteriori aumentano di una unità passando da 7 a 8. Come sempre, bisogna distinguere tra allocazione e numero di pneumatici che ciascun pilota da regolamento può utilizzare nell'arco del fine settimana e che resta invariato per entrambe le classi rispetto all'allocazione standard: 8 anteriori e 9 posteriori per un totale di 17 pneumatici a weekend.
- **Frenate impegnative:** lungo 4800 metri e di proprietà di Honda, Motegi è un circuito che mette alla luce le abilità dei piloti nel frenare e che mette a dura prova i freni per via di alcune curve molto lente al termine di alcuni rettilinei veloci, perlopiù concentrate nella prima e nell'ultima parte del giro. Di conseguenza, anche i pneumatici anteriori sono abbastanza stressati perché in fase di frenata devono essere in grado di garantire stabilità al pilota e un buon appoggio in inserimento di curva.
- **Il meteo:** in questo periodo dell'anno le temperature massime a Motegi si aggirano intorno ai 20 gradi Celsius mentre le minime sono nell'ordine dei 13 gradi. La possibilità di pioggia è piuttosto elevata.