Nuovo Pirelli ANGEL™ GT III: prestazioni evolute per ridefinire l'esperienza Gran Turismo

Disponibile a partire da inizio 2027, il nuovo pneumatico Sport Touring radiale ANGEL™ GT III preserva il DNA sportivo Pirelli e, rispetto ai suoi predecessori, offre ancora più maneggevolezza, prestazioni più costanti e comportamento sul bagnato migliorato

Pirelli presenta **ANGEL™ GT III**, il nuovo pneumatico Sport Touring radiale che, rispetto ai suoi predecessori, combina una **maggiore maneggevolezza a basso impegno con un comportamento sul bagnato migliorato e prestazioni più costanti per l'intero ciclo di vita**, preservando il **DNA sportivo Pirelli**. Rispetto agli altri prodotti della famiglia **ANGEL™**, il pneumatico posteriore di **ANGEL GT™ III** è stato progettato per offrire migliori livelli di durata riducendo la rumorosità di rotolamento, a vantaggio del comfort, grazie ad un nuovo disegno del battistrada. Infine, il prodotto presenta un **fianco ad alto contrasto** con il simbolo dell'**ANGEL™** e la scritta ***Gran Turismo***.

ANGEL™ GT III raccoglie l'eredità della famiglia **ANGEL™** che, negli ultimi quindici anni, ha contribuito all'evoluzione degli standard del segmento per i motociclisti alla ricerca di un equilibrio tra sportività, piacere di guida e attitudine ai lunghi viaggi.

Disponibile a partire da inizio 2027, **ANGEL™ GT III** rappresenta la quarta generazione della famiglia **ANGEL™**, inaugurata da ANGEL™ ST e successivamente evoluta con ANGEL™ GT e ANGEL™ GT II. La gamma ha sostenuto la progressiva espansione di Pirelli nel segmento Sport Touring radiale, tra i più rilevanti del mercato europeo. Ogni generazione ha introdotto significativi progressi tecnologici e prestazionali, riscontrando un crescente apprezzamento da parte degli utenti e contribuendo al consolidamento della presenza del marchio nel segmento.

Sviluppato per rispondere alle esigenze delle moderne moto Sport Touring, Crossover e Naked di media e alta cilindrata, **ANGEL™ GT III** è stato progettato attorno a un obiettivo chiaro: offrire l'esperienza di guida Gran Turismo secondo l'interpretazione Pirelli, con un livello elevato di controllo, comfort e piacere di guida.

Il nuovo prodotto si distingue innanzitutto per un importante miglioramento della **maneggevolezza nella guida a basso impegno (soft handling)**, una caratteristica particolarmente apprezzata dagli utilizzatori di questa categoria di pneumatici. L'obiettivo dei progettisti Pirelli è stato quello di contribuire a rendere la moto più intuitiva, fluida e meno impegnativa nella guida quotidiana e nei lunghi viaggi, preservando al contempo la precisione e la reattività tipiche del DNA sportivo del marchio.

Particolare attenzione è stata dedicata anche alle **prestazioni sul bagnato**, ambito nel quale Pirelli ha lavorato per rafforzare ulteriormente la propria posizione nel mercato. **ANGEL™ GT III** offre un elevato senso di sicurezza e controllo in condizioni di asfalto bagnato o di scarsa aderenza, elevando ulteriormente gli standard già raggiunti dalle precedenti generazioni.

Un altro punto centrale del progetto riguarda la **costanza delle prestazioni durante l'intero ciclo di vita del pneumatico**. Grazie a un intenso lavoro di sviluppo, **ANGEL™ GT III** mantiene nel tempo caratteristiche dinamiche più omogenee e costanti anche con l'aumentare dell'usura, permettendo al motociclista di continuare a beneficiare di elevati livelli di controllo e piacere di guida per tutta la durata di utilizzo del pneumatico.

Pur compiendo un significativo passo in avanti sotto il profilo del comfort e della facilità di guida, **ANGEL™ GT III** rimane fedele alla tradizione e al DNA sportivo Pirelli. Le **prestazioni sportive, la precisione di guida e il sostegno nelle percorrenze più dinamiche** confermano il carattere distintivo

del prodotto, consentendo al motociclista di godere di un'esperienza tipicamente Pirelli anche sulle lunghe distanze.

Il **comfort di viaggio** è stato ulteriormente incrementato grazie a un lavoro specifico sulla **riduzione della rumorosità di rotolamento del pneumatico posteriore**, aspetto particolarmente importante per chi utilizza la moto per turismo e percorre lunghi tragitti. Un minore affaticamento durante la guida contribuisce infatti non solo al piacere del viaggio ma anche alla sicurezza complessiva.

Dal punto di vista estetico, **ANGEL™ GT III** evolve l'identità visiva della famiglia mantenendone i tratti distintivi. Il nuovo disegno del battistrada riprende e reinterpreta i caratteristici richiami grafici che hanno reso riconoscibile la gamma ANGEL™, creando un forte legame con i modelli che lo hanno preceduto pur esprimendo una chiara evoluzione stilistica.

Il pneumatico introduce inoltre il **nuovo design del fianco ad alto contrasto**, impreziosito dalla presenza dell'iconico simbolo dell'angelo e dalla scritta ***Gran Turismo***, un richiamo diretto a un concetto profondamente legato alla cultura motociclistica italiana: viaggiare velocemente, con comfort e stile. Una filosofia che **ANGEL™ GT III** interpreta in modo autentico, combinando anima sportiva e vocazione turistica in un prodotto pensato per accompagnare il motociclista su qualsiasi percorso stradale.

Con **ANGEL™ GT III**, Pirelli inaugura un nuovo capitolo della propria storia nel segmento Sport Touring, confermando la volontà di continuare a innovare e ad alzare il livello di riferimento del segmento, proprio come ha fatto ogni generazione della famiglia **ANGEL™** fin dal suo debutto.