



## ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
<b>DIABLO™</b> SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	<b>MEDIA DI GAMMA.</b> E' l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti. Assicura un buon feeling e fiducia in ingresso curva e in massimo angolo di piega.	9
SC2	DURA	GAMMA	125/70	<b>DURA DI GAMMA.</b> Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore.	8
<b>DIABLO™</b> INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	<b>INTERMEDIA DI GAMMA.</b> Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
<b>DIABLO™</b> BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	<b>RAIN DI GAMMA.</b> Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8
<b>TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA</b>					<b>28</b>

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
<b>DIABLO™</b> SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	200/65	<b>SUPER MORBIDA DI GAMMA.</b> Rappresenta la soluzione più morbida ed offre il livello più elevato di grip tra quelle utilizzabili per le gare lunghe.	8
SCX-A	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO	C0900	200/65	<b>SUPER MORBIDA DI SVILUPPO.</b> Si tratta di un'evoluzione della ben nota SCX di sviluppo B0800 che è stata introdotta nel 2023. La C0900 ha una nuova struttura e una nuova mescola, mirate ad incrementare stabilità e performance. E' una soluzione del tutto nuova che ha debuttato il mese scorso nei test e nelle gare di Barcellona.	8
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	<b>MORBIDA DI GAMMA.</b> Rappresenta la soluzione in mescola morbida. Rispetto alle soluzioni in mescola SCX offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	6
<b>SUPERPOLE</b>					
SCQ	EXTRA MORBIDA	GAMMA	200/65	<b>EXTRA MORBIDA DI GAMMA.</b> È la soluzione posteriore in assoluto più morbida e quindi in grado di offrire maggiore grip tra quelle a disposizione dei piloti. Come sempre, potrà essere utilizzata nelle prove libere, in Superpole e in Superpole Race ma non nelle gare lunghe.	4
<b>DIABLO™</b> INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	<b>INTERMEDIA DI GAMMA.</b> Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
<b>DIABLO™</b> BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	<b>RAIN DI GAMMA.</b> Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	8
<b>TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA</b>					<b>37</b>