



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Italia 2026 – Anteprima

25 maggio 2026

COMUNICATO STAMPA



Per Pirelli il Mugello è da supersoft

Dopo l'ampio apprezzamento della SCX al GP d'Italia 2025, quest'anno Pirelli offrirà ai piloti Moto2™ anche una seconda opzione supersoft, la F0192 che ha debuttato a Jerez

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™				Moto3™			
 ANTERIORI	 POSTERIORI			 ANTERIORI	 POSTERIORI		
8  SC1	8  SCX			8  SC1	8  SC1		
SOFT	SUPERSOFT			SOFT	SOFT		
8  SC2	6  F0192			8  SC2	8  SC2		
MEDIUM	SUPERSOFT			MEDIUM	MEDIUM		
5  SCR1	6  SCR1			5  SCR1	6  SCR1		
RAIN	RAIN			RAIN	RAIN		

- **Doppia opzione supersoft.** In occasione del **Gran Premio d'Italia 2026**, in programma questa fine settimana all'**Autodromo Internazionale del Mugello**, Pirelli ha scelto di puntare sulle soluzioni posteriori più morbide, in particolare per la classe **Moto2™** dove i piloti avranno a disposizione due alternative supersoft: **la SCX di gamma e la sua versione di sviluppo F0192**. Quest'ultima ha debuttato quest'anno nel Gran Premio di Spagna dove è stata adottata dalla maggior parte dei piloti per la gara. Le due soluzioni

condividono la medesima struttura, ma si differenziano per la mescola: nel caso della F0192, l'obiettivo è garantire un'usura più contenuta e una maggiore costanza di rendimento.

- **Soluzioni inedite per il Mugello.** Sia la SCX di gamma sia la supersoft di sviluppo F0192 non sono mai state utilizzate in precedenza dai piloti della Moto2™ su questo tracciato. La SCX di gamma proposta quest'anno è infatti diversa da quella impiegata nella scorsa stagione, trattandosi della specifica di sviluppo E0126, promossa nel 2026 a nuova supersoft di gamma.
- **Così nel 2025.** Nelle gare della scorsa edizione di questo Gran Premio, in Moto2™ tutti i piloti hanno utilizzato la posteriore SCX della gamma 2025, abbinandola nella maggior parte dei casi alla soft SC1. In Moto3™, la scelta è stata unanime per la posteriore soft SC1, mentre all'anteriore 14 piloti su 26 hanno optato per la medium SC2 e i restanti per la soft SC1.



Prosegue il confronto tra posteriori supersoft in Moto2™

"Nel 2024, anno del debutto di Pirelli nel Motomondiale, al Mugello i piloti della Moto2™ hanno gareggiato utilizzando la posteriore soft SC0 di gamma, la soluzione più morbida tra quelle disponibili. A seguito delle analisi effettuate, è emerso che il tracciato, pur sottoponendo i pneumatici a sollecitazioni elevate dovute ai frequenti cambi di direzione e pendenza, alle curve veloci e alle intense frenate, non presenta un asfalto particolarmente abrasivo e quindi l'usura delle gomme è piuttosto contenuta.

Sulla base di queste evidenze, lo scorso anno abbiamo deciso di introdurre anche la posteriore supersoft SCX, con la quale i piloti hanno ottenuto un ulteriore miglioramento delle prestazioni in termini di tempi sul giro.

Per questa edizione, considerata l'idoneità del Mugello all'impiego di soluzioni molto morbide, i piloti potranno contare non solo sulla nuova SCX di gamma, introdotta lo scorso anno come specifica di sviluppo E0126, ma anche su un'ulteriore alternativa supersoft, la F0192, che ha debuttato nel Gran Premio di Spagna dove è stata utilizzata in gara da molti piloti. Si tratta, in entrambi i casi, di soluzioni mai provate in precedenza sulla pista italiana ma già note ai piloti, in particolare per quanto riguarda la SCX di gamma già adottata in gara quest'anno nei Gran Premi di Stati Uniti, Spagna e Francia.

Sarà quindi interessante osservare quale delle due soluzioni supersoft riceverà il maggiore apprezzamento e se, condizioni meteo permettendo, sarà possibile migliorare ulteriormente sia il record sul giro sia il passo gara."