



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Ogura vince in Moto2™ con nuova posteriore Pirelli, a Piqueras la Moto3™

Con pneumatici Pirelli, in entrambe le classi sono stati realizzati i nuovi giri record assoluti della pista, i giri record di gara e le gare sono state più veloci dello scorso anno

In occasione del **Gran Premio di San Marino e della Riviera di Rimini**, il giapponese **Ai Ogura (MT Helmets-MSI/Boscoscuro)** ha ottenuto la sua terza vittoria stagionale in Moto2™ mentre a trionfare in Moto3™ è stato lo spagnolo **Ángel Piqueras (Leopard Racing/Honda)**.

Grazie anche al contributo e alle prestazioni dei pneumatici Pirelli, in entrambe le classi sono stati realizzati i nuovi giri record assoluti della pista, i giri record di gara e le gare sono state più veloci rispetto allo scorso anno, a parità di condizioni meteo.



La nuova soft posteriore per Moto2™ protagonista indiscussa in gara

“Questo primo Gran Premio sulla pista di Misano si è concluso in modo molto positivo per Pirelli, siamo soddisfatti delle prestazioni dimostrate da tutti i pneumatici che avevamo previsto in allocazione. In Moto2™ la nuova posteriore soft di sviluppo in specifica D0640, che ricordiamo ha debuttato proprio qui, è stata scelta praticamente da tutti i piloti per la gara, un segnale molto forte di apprezzamento e di fiducia nel nostro lavoro di sviluppo. Per quanto riguarda la Moto3™, in gara abbiamo visto in azione tutte le mescole con prestazioni molto allineate tra loro, come dimostrato dai tre piloti a podio che hanno utilizzato combinazioni di mescole diverse. Anche in questo caso, un feedback molto positivo perché significa che l'allocazione che avevamo identificato per questo fine settimana era centrata e tutte le opzioni erano valide alternative. Come nella maggior parte dei gran premi disputati quest'anno, anche qui a Misano abbiamo contribuito a battere tutti i record della pista per le rispettive classi, migliorando anche i tempi di gara rispetto all'anno scorso. Alla luce di questi risultati molto incoraggianti, per il Gran Premio dell'Emilia-Romagna, che si disputerà fra due settimane sempre qui a Misano, punteremo sulla stessa allocazione così da vedere nuovamente in azione anche la nuova posteriore di Moto2™ e validarne ulteriormente le ottime prestazioni già viste in questo fine settimana. Concludo facendo i complimenti a Álvaro Carpe per aver vinto la FIM MotoGP Rookies Cup del 2024”.



Moto2™

- Scelta pressoché unanime da parte di team e piloti per quanto riguarda i pneumatici da utilizzare in gara. **All'anteriore tutti hanno optato per la soft SC1 mentre al posteriore l'unico pilota a non aver scelto la nuova SC0 di sviluppo D0640 è stato Marcos Ramirez (OnlyFans American Racing Team/Kalex) che ha preferito la soft SC0 di gamma.**
- Scattato dalla terza posizione in griglia, **Ai Ogura (MT Helmets-MSI/Boscoscuro)** ha vinto la sua terza gara stagionale mentre **Alonso Lopez (Beta Tools SpeedUp/Boscoscuro)** ha realizzato il **nuovo giro record di gara** al suo ottavo passaggio **con il tempo di 1'36.003** migliorando di quasi due decimi quello di Celestino Vietti del 2023.
- La **gara è stata 3,5 secondi più veloce di quella dello scorso anno** con un miglioramento medio sul giro superiore a 1,5 decimi.

Moto3™

- **Ángel Piqueras (Leopard Racing/Honda)** ha vinto siglando anche il **nuovo giro record di gara in 1'40.856 al settimo passaggio, migliorando di oltre 4 decimi quello realizzato nel 2023** da Celestino Vietti (1'41.297). In totale 5 piloti sono scesi sotto il precedente giro record di gara.
- Disputata sulla distanza di 20 giri con 35 gradi Celsius di asfalto, la gara ha visto protagoniste tutte le mescole dell'allocazione Pirelli. **Al posteriore la mescola più scelta è stata la soft SC1**, gli unici a preferirle la medium SC2 sono stati i piloti KTM Iván Ortolá, Joel Kelso, e David Muñoz oltre a Ángel Piqueras su Honda. Più equilibrata la scelta **all'anteriore, con 15 piloti che hanno utilizzato la medium SC2 e i restanti 12 che hanno optato per la soft SC1**. In generale, la **combinazione soft SC1 posteriore e medium SC2 anteriore è stata quella più gettonata**.
- **I tre piloti a podio hanno utilizzato combinazioni di mescole differenti:** il vincitore ha usato soft SC1 anteriore con medium SC2 posteriore, il secondo classificato Daniel Holgado ha fatto esattamente l'opposto puntando su medium anteriore e soft posteriore, infine Iván Ortolá ha messo le medium su entrambi gli assi.
- La **gara di quest'anno**, che si è conclusa in 34'02.766, è stata quasi **2 secondi più veloce rispetto a quella del 2023** (34'04.490) che si è svolta in condizioni meteo e con temperature dell'asfalto simili.

FIM MotoGP™ Rookies Cup

- In occasione del Gran Premio di San Marino e della Riviera di Rimini si è concluso anche il campionato FIM MotoGP™ Rookies Cup di cui **Pirelli è stato fornitore per il primo anno** equipaggiando tutte le moto con **pneumatici slick DIABLO™ Superbike in mescola SC2 anteriore e posteriore**. Con il secondo posto in Gara2, **Álvaro Carpe si è laureato campione della Rookies Cup 2024**