



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI AL GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED

PIRELLI: CON SENSORI E MATERIALI PIÙ SOSTENIBILI IL PNEUMATICO ENTRA IN UNA NUOVA ERA

PIRELLI CYBER™ TYRE È LA PRIMA TECNOLOGIA A INTERAGIRE ATTIVAMENTE CON I SISTEMI DI CONTROLLO DEL VEICOLO: ABS, ESP E CONTROLLO DI TRAZIONE

LA PAGANI UTOPIA SARÀ LA PRIMA AUTO AD ADOTTARE QUESTA TECNOLOGIA

ENTRO IL 2026 TUTTA LA GOMMA NATURALE UTILIZZATA NELLE FABBRICHE PIRELLI IN EUROPA SARÀ CERTIFICATA FSC™

ACCORDO PIRELLI-JLR PER LA FORNITURA DI PNEUMATICI CON CERTIFICAZIONE FSC™

Goodwood, 11 luglio 2024 – Pneumatici connessi all'auto, grazie ai sensori che raccolgono e trasmettono informazioni, e realizzati con materiali certificati da parti terze indipendenti. Sono connettività e sostenibilità le parole chiave di Pirelli, che inaugura al Goodwood Festival of Speed 2024 la nuova era del pneumatico. Un percorso iniziato da tempo e che ora si arricchisce di due nuovi capitoli.

A partire da Pirelli Cyber™ Tyre, il sistema basato su pneumatici sensorizzati che per la prima volta farà dialogare le gomme, l'unico punto di contatto tra l'automobile e l'asfalto, con i sistemi di controllo di stabilità del veicolo, fra cui ABS, ESP e controllo di trazione. In questo modo, le informazioni inviate dai sensori saranno utilizzate per offrire sia maggiori prestazioni sia più sicurezza. Una tecnologia che sarà adottata per prima dalla Pagani Utopia.

Oltre alla connettività, la nuova era del pneumatico porta maggiore attenzione all'ambiente. Pirelli continua, da un lato, a investire in Ricerca & Sviluppo per introdurre nuovi materiali in sostituzione a quelli di origine fossile, e dall'altro a provvedere alla certificazione di parte terza dell'origine, della tracciabilità e dell'utilizzo di tali materiali. In questo percorso si inserisce la scelta di utilizzare esclusivamente gomma naturale certificata da FSC™ (Forest Stewardship Council™) in tutte le fabbriche europee entro il 2026¹. I rigorosi standard di gestione forestale FSC™ richiedono che le foreste siano gestite in modo da preservare la diversità biologica, a beneficio dei lavoratori e delle comunità locali in modo economicamente vantaggioso per loro. Adotterà pneumatici con materiali di origine forestale FSC™ su un'ampia selezione di veicoli di alta gamma il Gruppo Jaguar Land Rover (JLR), che annuncia oggi l'accordo con Pirelli per la fornitura di questi prodotti.

CYBER™ TYRE: I PNEUMATICI DIALOGANO CON L'ELETTRONICA DELL'AUTO

P Zero Corsa, P Zero Trofeo RS e P Zero Winter sono i fitment sviluppati appositamente per la Pagani Utopia, tutti equipaggiati di sensori posti nella parte interna del battistrada. Questi, connessi tramite Bluetooth alla centralina elettronica che gestisce la dinamica del veicolo, forniranno informazioni utili perché l'auto possa scegliere le impostazioni ideali dei sistemi di controllo in base al pneumatico



montato, sfruttandone a pieno le potenzialità. Un dialogo, quello fra pneumatici e auto, consentito dal software realizzato e integrato da Pirelli all'interno del "cervello" elettronico del veicolo. Per esempio, quando l'auto monterà pneumatici invernali, l'ABS saprà sfruttarli al meglio per ridurre lo spazio di arresto. Al contrario, quando la vettura sarà equipaggiata con coperture semi-slick i controlli di stabilità e trazione funzioneranno sapendo di poter contare su una riserva di aderenza più elevata. In assenza di tali informazioni, i sistemi che gestiscono la dinamica del veicolo funzionano in modo conservativo, basandosi su impostazioni che non tengono conto delle caratteristiche e delle prestazioni dei pneumatici montati. Tale "consapevolezza" tecnica, dunque, consentirà di far funzionare al meglio i controlli dell'auto elevando contemporaneamente sia la performance sia la sicurezza.

Pirelli Cyber™Tyre è una realtà unica sul mercato, è già presente su alcuni veicoli in commercio e ora guadagna questa nuova funzionalità che permette di aumentare il livello di specializzazione dell'elettronica delle vetture, anche in vista della guida autonoma.

SOLO GOMMA NATURALE CERTIFICATA FSC™ IN EUROPA ENTRO IL 2026

Entro il 2026 tutta la gomma naturale utilizzata nelle fabbriche europee di Pirelli sarà certificata da FSC™, un percorso già avviato che coinvolgerà via via tutti gli stabilimenti. La certificazione di gestione forestale FSC™ conferma che le piantagioni sono gestite in modo da preservare la biodiversità e apportare benefici alle persone che vivono e lavorano in tali aree. Il processo di certificazione della Catena di Custodia FSC™ verifica che il materiale certificato FSC™ venga segregato e non contaminato da materiale non certificato, dalla piantagione al produttore di pneumatici.

Proprio in occasione del Goodwood Festival of Speed 2024, Pirelli annuncia la collaborazione con Jaguar Land Rover (JLR) per la fornitura di pneumatici con materiali di origine forestale certificata FSC™ su un'ampia selezione di veicoli di lusso, mentre il primo pneumatico stradale al mondo contenente gomma naturale e rayon certificati FSC™ prodotto da Pirelli è stato presentato nel 2021. Le altre tappe significative di questo viaggio sono l'introduzione di pneumatici con gomma FSC™ nel campionato di Formula 1 a partire dal primo GP del 2024 e il debutto della certificazione anche nel mondo cycling, poche settimane fa, con il nuovo Pirelli P Zero Race RS².

VIRTUALIZZAZIONE E INTELLIGENZA ARTIFICIALE LEVE CHIAVE PER LO SVILUPPO DEI PRODOTTI

I nuovi strumenti come la virtualizzazione e l'intelligenza artificiale hanno permesso di accelerare notevolmente lo sviluppo di prodotti e tecnologie, grazie anche all'impegno di Pirelli in Ricerca & Sviluppo, dove ogni anno l'azienda investe circa il 5,5% dei ricavi dalle vendite High Value.

Tali investimenti e metodologie hanno portato Pirelli a conquistare la leadership nel mercato EV attraverso la tecnologia Elect, progettata per assecondare le caratteristiche delle vetture elettrificate, BEV e PHEV. Ma anche a portare sul mercato nel 2023 il P Zero E, il primo pneumatico UHP con più del 55% di materiali di origine naturale e riciclati³ sull'intera gamma di lancio replacement (come certificato da parte terza secondo la ISO 14021), la tripla A sull'etichetta europea e la nuova tecnologia Pirelli RunForward. Questo prodotto rappresenta l'impegno dell'azienda verso la riduzione dei materiali di origine fossile sostituiti con altri da fonti naturali o riciclati. Per rendere riconoscibili ai consumatori i prodotti con almeno il 50% di materiali di origine naturale o riciclati, Pirelli ha anche realizzato un logo visibile sul fianco dei pneumatici. Ultimo in ordine di tempo a portare tale logo è il nuovo P Zero Winter 2 Elect, presentato poche settimane fa, caratterizzato da un contenuto di questi materiali superiore al 50%⁴, anche in questo caso validato da parte terza.



NOTE

1. La gomma naturale nei pneumatici Pirelli rappresenta circa il 15% del peso totale del pneumatico.

2. La gomma naturale rappresenta la seguente percentuale del peso totale del pneumatico:

circa il 16% nei pneumatici per la BMW X5 xDrive45e Plug-In Hybrid;

circa il 15% nei pneumatici da Formula 1;

circa il 23% nei P Zero Race RS.

3. Grazie a una combinazione di segregazione fisica e bilancio di massa di materiali di origine naturale o riciclati. A seconda delle misure dei pneumatici, il contenuto di materiali "bio-based and recycled" varia rispettivamente tra il 29-31% e il 25-27%. I materiali di origine naturale sono la gomma naturale, rinforzi tessili, sostanze chimiche di origine naturale, bio-resine e lignina, mentre i materiali riciclati sono rinforzi metallici, prodotti chimici e - attraverso un approccio di bilancio di massa - gomma sintetica, silice e nerofumo. Secondo ISO 14021, verificato da Bureau Veritas.

4. Grazie a una combinazione di segregazione fisica e bilancio di massa di materiali di origine naturale o riciclati. A seconda delle misure dei pneumatici, il contenuto di materiali "bio-based and recycled" varia rispettivamente tra il 15-16% e il 34-35%. I materiali di origine naturale sono la gomma naturale, sostanze chimiche di origine naturale, bio-resine, mentre i materiali riciclati sono rinforzi metallici e - attraverso un approccio di bilancio di massa - gomma sintetica, silice e nerofumo. Secondo ISO 14021, verificato da Bureau Veritas.

FSC™ N003618

Pirelli Press Office

Tel. +39 02 6442 4270

pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com