



ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO ™ SLICK SUPERBIKE					
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA. E' l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti. Assicura un buon feeling e fiducia in ingresso curva e in massimo angolo di piega.	8
SC1-A	MEDIA DI SVILUPPO	D0279	125/70	MEDIA DI SVILUPPO. Nuova soluzione che utilizza la stessa mescola della SC1 di gamma ma presenta un'evoluzione della carcassa con l'obiettivo di offrire maggiore stabilità e precisione di guida.	8
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore.	5
DIABLO ™ INTERMEDIO WET					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLO ™ BAGNATO RAIN					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					32

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO ™ SLICK SUPERBIKE					
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	200/65	SUPER MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione più morbida ed offre il livello più elevato di grip tra quelle utilizzabili per le gare lunghe.	8
SCX-A	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO	D0339	200/65	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO. Rispetto alla SCX di gamma cambiano struttura e mescola per offrire una maggiore trazione e stabilità in percorrenza, pur mantenendo il livello di aderenza che la SCX già offre a massimo angolo di piega. La mescola è stata studiata anche per essere più protetta dall'usura.	8
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in mescola morbida. Rispetto alle soluzioni in mescola SCX offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	4
SUPERPOLE					
SCQ	EXTRA MORBIDA	GAMMA	200/65	EXTRA MORBIDA DI GAMMA. È la soluzione posteriore in assoluto più morbida e quindi in grado di offrire maggiore grip tra quelle a disposizione dei piloti. Come sempre, potrà essere utilizzata nelle prove libere, in Superpole e in Superpole Race ma non nelle gare lunghe.	4
DIABLO ™ INTERMEDIO WET					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLO ™ BAGNATO RAIN					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	8
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					35