



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI P ZERO R: DALL'ESPERIENZA NEL MOTOSPORT IL PNEUMATICO PER LA NUOVA PORSCHE 911 TURBO S

Milano, 15 aprile 2026 – Pirelli ha sviluppato un **nuovo equipaggiamento P Zero R specifico per la Porsche 911 Turbo S, la variante più potente mai prodotta negli oltre 60 anni di storia della serie 911**. Questo pneumatico ad altissime prestazioni, pensato per la guida quotidiana delle sportscar, integra una miscola derivata direttamente dall'esperienza maturata da Pirelli nelle competizioni. La genesi tecnologica del prodotto condivide il DNA con soluzioni racing già apprezzate nel segmento prestige, garantendo una risposta dinamica d'eccellenza per le vetture più performanti.

Prestazioni su misura per la massima potenza

Il P Zero R per la 911 Turbo S è nato per trasferire efficacemente al suolo i 523 kW (711 CV) erogati dal propulsore. La progettazione specifica permette di gestire una coppia di 800 Nm, esaltando sia le doti dinamiche sia il piacere di guida del nuovo modello. Oltre a una tenuta ottimale in condizioni di asfalto asciutto, il pneumatico assicura aderenza costante su diverse superfici e in molteplici situazioni climatiche, con un focus particolare sulla sicurezza e sul controllo in caso di pioggia. Il design del battistrada è stato studiato per minimizzare l'impatto sonoro a vantaggio del comfort, mentre l'ottimizzazione della resistenza al rotolamento favorisce l'efficienza complessiva del veicolo.

Strategia Pirelli Perfect Fit e specifiche tecniche

In linea con la filosofia Pirelli Perfect Fit, ogni pneumatico è progettato per adattarsi in modo millimetrico alle caratteristiche tecniche della vettura di destinazione. Un approccio consolidato nella collaborazione tra Pirelli e Porsche che ha visto sviluppi specifici proprio del P Zero R in altre vetture della gamma 911, come la Porsche 911 GTS, la prima con motorizzazione ibrida. I nuovi P Zero R per la Porsche 911 Turbo S sono contraddistinti dalla marcatura "N" sul fianco, simbolo dello sviluppo congiunto per ottenere il fitment ideale su ogni versione della 911. Per ottimizzare l'impronta a terra e la trazione della nuova vettura, l'asse posteriore adotta coperture nella misura 325/30 ZR 21, con una larghezza aumentata di dieci millimetri rispetto al passato. L'asse anteriore mantiene invece la configurazione con pneumatici nella misura 255/35 ZR 20, assicurando il bilanciamento dinamico richiesto dalla sportiva di riferimento del segmento.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com