



Moto2™ Moto3™

Gran Premio dei Paesi Bassi 2026 – Qualifiche

27 giugno 2026

COMUNICATO STAMPA

Alonso e Quiles in pole nel caldo record di Assen

Su una pista con scarsissimo grip per via delle alte temperature, il colombiano ottiene la prima casella in Moto2™ mentre lo spagnolo si assicura la pole in Moto3™ con una scelta pneumatici in controtendenza

Moto2™

33° C 46° C

ALONSO D.
(KALEX)
POLEMAN **1'35.236**

SC1
ANTERIORE

SC0
POSTERIORE

Moto3™

34° C 47° C

QUILES M.
(KTM)
POLEMAN **1'40.130**

SC2
ANTERIORE

SC2
POSTERIORE

- **Ancora una pole di Alonso in Moto2™.** Scelta unanime dei piloti per affrontare le qualifiche di **Moto2™**: tutti hanno utilizzato **pneumatici in mescola soft per entrambi gli assi, nello specifico SC1 anteriore e SC0 posteriore**. Dopo quella ottenuta lo scorso fine settimana in Repubblica Ceca, **David Alonso (Kalex)** realizza la pole anche per il **Gran Premio dei Paesi Bassi** con il tempo di 1'35,236. Alle sue spalle si classificano rispettivamente Alberto Ferrandez e Izan Guevara, entrambi con Boscoscuro.
- **Quiles in controtendenza.** Il pilota **Máximo Quiles (KTM)** ha conquistato la pole position in **Moto3™**, la seconda della stagione per lui, grazie a una scelta pneumatici controcorrente rispetto al resto dello schieramento. Lo spagnolo è stato infatti **l'unico a optare per la mescola medium SC2 al posteriore e tra i pochi a utilizzarla anche all'anteriore**. Completano la prima fila Joel Kelso (Honda) e Brian Uriarte (KTM), entrambi con soluzione soft SC1 su entrambi gli assi.
- **Temperature straordinarie e grip a livelli minimi.** Questa edizione del Gran Premio dei Paesi Bassi sarà ricordata come una delle più calde in assoluto, con temperature dell'aria che hanno superato i 35 gradi e dell'asfalto oltre i 50 °C. Le qualifiche, ad esempio, si sono svolte con 34 gradi Celsius dell'aria e 47 dell'asfalto. Il TT Circuit Assen offre normalmente poco grip, che si riduce ulteriormente con le elevate temperature.



Prestazioni positive nonostante l'asfalto a basso grip per effetto delle temperature estreme

"L'ondata di caldo eccezionale che sta interessando l'intero continente europeo non ha risparmiato Assen, dove nelle prime due giornate si sono registrati valori particolarmente elevati sia dell'aria sia dell'asfalto. Si tratta di un circuito che, anche in condizioni standard, offre livelli di grip generalmente ridotti. Le temperature estreme registrate, con la superficie che ha superato i 50 °C, hanno ulteriormente ridotto il grip meccanico aumentando il rischio di scivolamento e slittamento.

In questo contesto, le soluzioni in mescola soft si sono dimostrate le più efficaci, grazie alla loro capacità di adattarsi alle micro-irregolarità della superficie, garantendo il miglior livello di aderenza e trazione anche se Quiles, con una scelta controcorrente, ha ottenuto la pole in Moto3™ con pneumatici in mescola medium SC2 sia all'anteriore sia al posteriore. In ottica gara, ci aspettiamo un ampio utilizzo delle mescole soft in Moto2™, con SC1 all'anteriore e SC0 al posteriore, mentre in Moto3™ la SC1 dovrebbe essere il riferimento per entrambi gli assi, anche se in quest'ultima categoria alcuni piloti opteranno anche per la medium SC2, in particolare all'anteriore.

Nella notte sono previste potenziali precipitazioni che potrebbero azzerare l'evoluzione della pista, mentre per domani è atteso un calo significativo delle temperature, con un possibile scenario molto diverso rispetto a quello osservato finora".