



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Italia 2025 - Gare

22 giugno 2025

COMUNICATO STAMPA

González e Quiles si spartiscono il bottino italiano di Moto2™ e Moto3™

Nel GP d'Italia i due piloti spagnoli hanno vinto le gare delle rispettive classi in un weekend con temperature molto elevate

Moto2™

30° C 50° C

GONZÁLEZ M.
VINCITORE (KALEX)

SC1
ANTERIORE

SUPERSOFT
POSTERIORE

Moto3™

25° C 40° C

QUILES M.
VINCITORE (KTM)

SC2
ANTERIORE

SC1
POSTERIORE

- **Manuel González (Kalex)** ha vinto la gara di **Moto2™** dall'ottava posizione in griglia siglando anche il giro veloce di gara in 1'50.816 al secondo passaggio. Lo spagnolo ha preceduto sul traguardo i connazionali Albert Arenas e Aron Canet per un podio tutto Kalex. Quarto posto per il poleman Diogo Moreira. Tutti i piloti in gara hanno utilizzato **pneumatici in mescola supersoft SCX al posteriore** mentre **all'anteriore la maggior parte ha scelto la soft SC1**. Solo quattro quelli ad aver optato per la medium SC2 anteriore: David Alonso e Adrián Huertas con Kalex e Jake Dixon e Filip Salač con Boscoscuro.
- Scattato dalla settima posizione in griglia, **Máximo Quiles (KTM)** si è aggiudicato i 17 giri della gara di **Moto3™** precedendo sul traguardo altri due piloti della casa austriaca, il poleman Álvaro Carpe e l'italiano Dennis Foggia. **Tutti i primi 5 piloti al traguardo hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 posteriore e medium SC2 anteriore**. Taiyo Furusato, sesto all'arrivo, è stato il pilota a classificarsi meglio tra quelli che hanno scelto la soft SC1 anteriore. Con 40 gradi di asfalto tutti i piloti in gara hanno utilizzato la soft SC1 posteriore mentre all'anteriore le preferenze si sono suddivise piuttosto equamente tra le due mescole, con 14 piloti su medium SC2 e 12 su soft SC1.
- **Temperature asfalto elevate:** la gara di Moto3™ si è corsa con 40° C di asfalto, mentre in Moto2™ si sono toccati i 50° C quindi temperature dai 10 ai 20 gradi più alte rispetto a quelle registrate l'anno scorso.



Gare con temperature elevate ma molto combattute

“Quello del Mugello è stato un fine settimana caratterizzato soprattutto da temperature molto alte, sia dell’aria ma soprattutto dell’asfalto che è quello che a noi interessa di più. Basti pensare che le gare, rispetto a quelle dello scorso anno, si sono svolte con 10 gradi Celsius in più sulla pista in Moto3™ e quasi 20° C in Moto2™. Con il caldo l’asfalto tende a perdere il suo naturale grip che deve essere quindi compensato tramite i pneumatici. In questo senso la posteriore supersoft SCX ha svolto un lavoro egregio in Moto2™ in combinazione con la soft anteriore. Le mescole morbide, infatti, che con il freddo soffrirebbero, in condizioni calde riescono a penetrare meglio l’asfalto rispetto alle opzioni più dure. Ecco perché anche in Moto3™ sono state la scelta obbligata per il posteriore. Il discorso cambia un po’ all’anteriore perché la scelta dipende più dallo stile di guida di ciascun pilota. Nonostante le temperature così elevate abbiamo visto un bello spettacolo in pista, le gare sono state molto combattute fino all’ultimo giro in entrambe le classi e siamo soddisfatti delle prestazioni dei nostri pneumatici. Adesso ci spostiamo in Olanda, dove il prossimo fine settimana si disputerà il prossimo GP nel circuito di Assen, noto come <<La Cattedrale del Motociclismo>> per le sue caratteristiche che ne fanno un tracciato molto tecnico”.