



Gran Premio di Germania 2025 - Anteprema

7 luglio 2025

COMUNICATO STAMPA

Al GP di Germania una nuova posteriore Pirelli per Moto2™

Al Sachsenring debutta la specifica D0922, una posteriore di sviluppo con mescola a metà strada tra una soft e una medium dedicata alla classe intermedia del Motomondiale

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

ANTERIORI	POSTERIORI			ANTERIORI	POSTERIORI		
8 SC1 SOFT	8 D0922 MEDIUM			8 SC1 SOFT	8 SC1 SOFT		
6 SC2 MEDIUM	8 SC1 MEDIUM			8 SC2 MEDIUM	8 SC2 MEDIUM		
5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN			5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN		

- Il **Gran Premio di Germania**, undicesimo appuntamento e giro di boa del Campionato 2025 che si correrà il prossimo fine settimana nel **circuito del Sachsenring**, farà da cornice al debutto di **un nuovo pneumatico posteriore sviluppato da Pirelli** e destinato ai piloti della **Moto2™**: si tratta della **specifica D0922**. Questa soluzione ha come obiettivo quello di aumentare la stabilità, migliorando al contempo la costanza di prestazioni e il rendimento sulla distanza. Rispetto alla medium di gamma SC1, la **D0922** differisce sia nella struttura sia nella mescola, quest'ultima un po' più morbida e a metà strada tra una soft e una medium.
- Oltre alla nuova posteriore, i piloti di Moto2™ avranno a disposizione la SC1 di gamma così da poter fare un confronto diretto tra le due soluzioni. Le posteriori potranno essere accoppiate ai due pneumatici di gamma previsti per l'**anteriore**, ovvero **la soft SC1 e la medium SC2**. Ogni pilota avrà a disposizione 8 pneumatici per ciascuna delle due soluzioni posteriori e per la soft anteriore, mentre la medium SC2 sarà disponibile in 6 pezzi.
- L'allocazione per i piloti della **Moto3™** replicherà quella già vista nei gran premi precedenti, ovvero **SC1 soft e SC2 medium sia per l'anteriore sia per il posteriore**. L'anno scorso la medium SC2 al Sachsenring è stata la mescola di riferimento in gara per entrambi gli assi.



Una nuova posteriore per la Moto2™ da testare in un circuito impegnativo

“Dopo aver portato avanti lo sviluppo sulle soft a Silverstone, Aragón e Assen, al Sachsenring ci concentreremo più sulle mescole nell’area delle medium. Quello tedesco è un circuito piuttosto impegnativo per i pneumatici per via dell’abrasività dell’asfalto e delle molte curve a sinistra che stressano i pneumatici soprattutto sulla spalla più interessata. L’anno scorso per la Moto2™ avevamo due soluzioni posteriori in mescola soft, la SC0 di gamma e la D0532 di sviluppo che è stata scelta da quasi tutti i piloti per la gara. I risultati ottenuti con la D0532 sono stati ottimi ma il nostro obiettivo è quello di migliorarci costantemente, ecco perché quest’anno abbiamo deciso di introdurre una nuova posteriore, la D0922, che dovrebbe offrire più stabilità e una maggiore costanza di prestazioni sulla distanza gara. La mescola di questa nuova soluzione è un po’ più morbida rispetto a quella della medium SC1 di gamma, dalla quale differisce anche per la struttura innovativa. Il Sachsenring sarà sicuramente un ottimo proving ground per fare un confronto diretto tra le due posteriori e verificare l’efficacia di questa nuova soluzione”.