



ALLOCAZIONE PER PILOTA

2026 CZECH ROUND



ANTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
SC1	SOFT	GAMMA	125/70	SOFT DI GAMMA. È comunemente il pneumatico anteriore più utilizzato durante la stagione perché si adatta bene alle caratteristiche dei diversi circuiti. Garantisce una buona sensazione e sicurezza nell'entrare in curva e al massimo angolo di inclinazione.	9
SC2	MEDIUM	GAMMA	125/70	MEDIUM DI GAMMA. Rispetto alla SC1, offre una migliore resistenza meccanica e una maggiore protezione dall'usura, ed è quindi la scelta ideale per le piste che esercitano particolare sollecitazione sulla gomma anteriore.	8
DIABLO™ INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIATE	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un battistrada con meno intagli rispetto a quello completamente da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da pioggia, che gli permette di funzionare bene sia in condizioni di bagnato che di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato, ideale in condizioni di pioggia intensa o su superfici completamente bagnate. La mescola utilizzata per questo pneumatico garantisce la massima prestazione su bagnato sia a temperature fredde che medio-calde.	8
NUMERO TOTALE PNEUMATICI					28

POSTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
D0922	MEDIUM	SVILUPPO	200/65	MEDIUM DI SVILUPPO. Questa specifica è stata la soluzione di riferimento nel 2025 per le gare Superbike a Phillip Island e Most, così come per la gara australiana di Moto2™ e quest'anno è stata utilizzata da diversi piloti a Phillip Island. È stata progettata specificamente per circuiti caratterizzati da un'elevata severità meccanica e termica. Rispetto alla SC1 di gamma, presenta sia una costruzione differenziata della carcassa sia una formulazione della mescola diversa volte ad offrire maggiore costanza di prestazioni e stabilità ad ampi intervalli di utilizzo.	8
F0468	MEDIUM	SVILUPPO	200/65	NUOVA MEDIUM DI SVILUPPO. Questa soluzione utilizza la stessa mescola della D0922 e della E0829, entrambe utilizzate quest'anno a Phillip Island. Rispetto a queste due soluzioni adotta però una carcassa aggiornata per migliorare ulteriormente la stabilità e la costanza delle prestazioni sulla distanza di gara.	8
SUPERPOLE					
SC0	SOFT	GAMMA	200/65	SOFT DI GAMMA. Quella che fino all'anno scorso è stata la specifica di sviluppo E0125, che rispetto alla precedente soft di gamma utilizza la stessa mescola ma una carcassa diversa, è diventata quest'anno la nuova SC0 2026. Si tratta di una gomma che i piloti conoscono bene e in questa stagione è stata il pneumatico da Superpole a Portimão e Assen.	4
DIABLO™ INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIATE	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un battistrada con meno intagli rispetto a quello completamente da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da pioggia, che gli permette di funzionare bene sia in condizioni di bagnato che di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola pensata per offrire maggiore aderenza in condizioni di bagnato anche a basse temperature.	8
NUMERO TOTALE PNEUMATICI					31