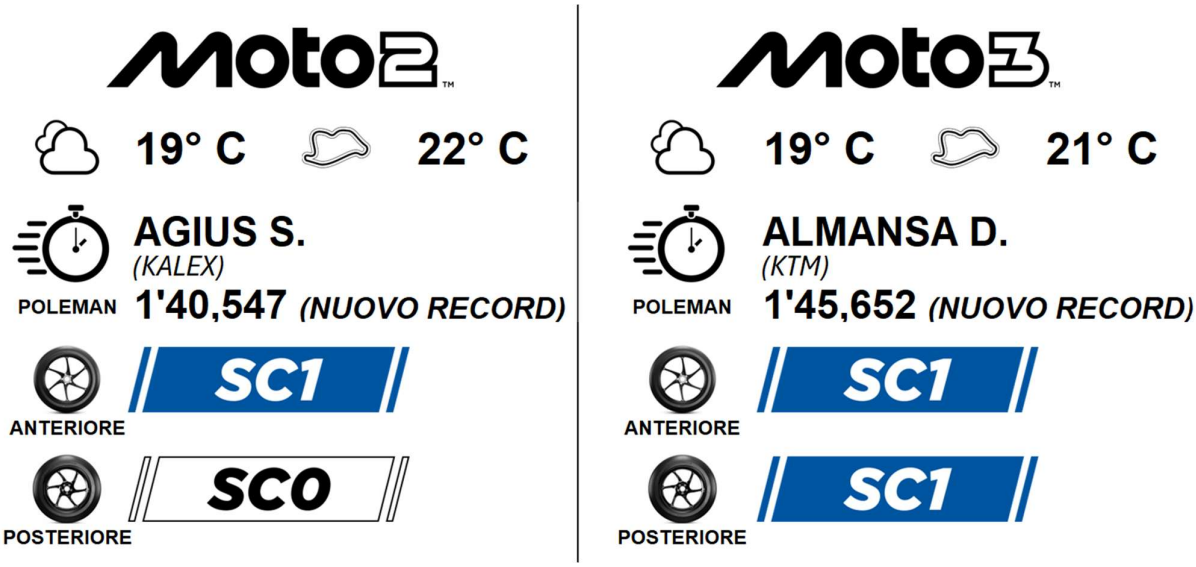
Gran Premio del Portogallo 2026 – Qualifiche 21 novembre 2026

COMUNICATO STAMPA

Pole da record di Agius in Moto2™ e Almansa in Moto3™

Sia l'australiano sia lo spagnolo ottengono la pole nelle rispettive classi realizzando il nuovo giro record della pista migliorando di oltre sei decimi i precedenti primati



- **La terza di Agius.** L'australiano **Senna Agius (Kalex)** ha ottenuto la pole position per la gara di **Moto2™** del **Gran Premio del Portogallo 2026** fermando il cronometro sull'**1'40,547** al penultimo degli otto giri percorsi e stabilendo il **nuovo record assoluto della pista**, **con un miglioramento di oltre sei decimi rispetto al precedente primato** di Diogo Moreira (1'41"168) del 2025. Per Agius si tratta della terza pole del 2026, dopo quelle ottenute in Thailandia e a San Marino. **Daniel Holgado (Kalex)** e **Izan Guevara (Boscoscuro)** completano la prima fila, mentre il leader del Campionato **Manuel Gonzalez (Kalex)** scatterà dalla decima posizione. **I primi tre classificati hanno utilizzato pneumatici soft, SC1 all'anteriore e SC0 al posteriore.**

- **Almansa re delle pole.** In Portogallo **David Almansa (KTM)** ha conquistato la sua ottava pole position stagionale, confermandosi nettamente il pilota con più pole all'attivo nel 2026. Lo spagnolo ha fermato il cronometro sull'**1'45,652** nell'ultimo dei sette giri percorsi, stabilendo il **nuovo record assoluto della pista della Moto3™ e migliorando di 727 millesimi il precedente primato** di José Antonio Rueda (1'46"379), risalente al 2024. Alle sue spalle Brian Uriarte e David Muñoz hanno completato una prima fila interamente KTM. **Almansa ha utilizzato pneumatici soft SC1 su entrambi gli assi, mentre Uriarte e Muñoz hanno preferito la medium SC2 all'anteriore.**

- **Temperature in calo.** Rispetto a venerdì, quando durante le Practice sono stati registrati 27 °C sull'asfalto e 21 °C nell'aria, sabato le temperature sono diminuite, senza superare **21 °C sull'asfalto e 19 °C nell'aria**. Le **FP2 di Moto2™** si sono inoltre svolte con **pioggia**.



Record della pista migliorati di oltre sei decimi in entrambe le classi

"Fin dalle sessioni di venerdì i piloti di entrambe le classi hanno espresso un livello prestazionale molto elevato, come confermano anche i nuovi record della pista con miglioramenti superiori ai sei decimi.
In Moto2™, la soft SC0 è stata finora l'unica soluzione utilizzata al posteriore e sarà il riferimento anche per la gara, grazie al netto vantaggio prestazionale che offre rispetto alla medium SC1. All'anteriore, i riscontri sulla specifica di sviluppo F0479 sono positivi e alcuni piloti ne apprezzano la maggiore stabilità e costanza. Altri preferiscono invece affidarsi alla SC1 di gamma, con la quale hanno maggiore familiarità. È quindi probabile che in gara vedremo entrambe le soluzioni anteriori.
In Moto3™, come prevedibile, in qualifica i piloti hanno privilegiato le soft SC1 al posteriore, mentre per la gara lo scenario potrebbe essere più diversificato. All'anteriore la medium SC2 sembra essere la soluzione favorita, mentre al posteriore entrambe le opzioni rimangono valide. Nei primi dieci giri la soft SC1 offre un vantaggio prestazionale nell'ordine dei tre-quattro decimi al giro rispetto alla medium SC2, ma successivamente il suo rendimento tende a diminuire. Chi sceglierà la soft potrà quindi sfruttarne la maggiore velocità nella prima parte di gara, gestendone poi il calo prestazionale nella seconda metà. La medium SC2, al contrario, potrebbe risultare meno competitiva nelle fasi iniziali, offrendo però una maggiore costanza di rendimento nel finale".