



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di San Marino e della Riviera di Rimini 2026 – Anteprema

7 settembre 2026

COMUNICATO STAMPA



Pirelli porta a Misano un nuovo anteriore per la Moto2™

Pirelli prosegue il lavoro di sviluppo sugli anteriori facendo debuttare al GP di San Marino e della Riviera di Rimini la specifica F0749, che abbina una nuova struttura alla mescola soft della SC1 di gamma

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™	
ANTERIORI	POSTERIORI
8 SC1 SOFT	9 SCX SUPERSOFT
8 F0749 SOFT	8 SC0 SOFT
5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN

Moto3™	
ANTERIORI	POSTERIORI
8 SC1 SOFT	9 SC1 SOFT
8 SC2 MEDIUM	8 SC2 MEDIUM
5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN

- **Focus sullo sviluppo degli anteriori.** In occasione del **GP di San Marino e della Riviera di Rimini**, Pirelli farà debuttare un nuovo pneumatico anteriore destinato ai piloti della **categoria Moto2™** proseguendo l'intenso lavoro di sviluppo all'anteriore iniziato ad Aragon con la soluzione soft in specifica E1089. Il nuovo

pneumatico in specifica **F0749** mantiene la **mescola soft della SC1 di gamma**, ma adotta una **nuova struttura** con l'obiettivo di offrire maggiore stabilità, soprattutto in frenata. L'allocazione anteriore sarà completata dalla SC1 di gamma, consentendo un confronto diretto e significativo tra le due opzioni. Per permettere ai piloti di testare il nuovo pneumatico, il numero massimo di gomme anteriori utilizzabili da ciascun pilota nel corso dell'intero fine settimana di gara crescerà di una unità, passando da 8 a 9 pezzi.

- **Confermate SCX e SC0 Al posteriore**, Pirelli riproporrà le due soluzioni morbide utilizzate dodici mesi fa come pneumatici di sviluppo: rispettivamente la **supersoft E0126, attuale SCX, e la soft E0125, ora SC0 di gamma**. In quell'occasione, la E0126 fu scelta all'unanimità dai piloti Moto2™ sia per le qualifiche sia per la gara.
- **Conferme in Moto3™**. I piloti della Moto3™ potranno contare sulle ben note combinazioni **soft SC1 e medium SC2** per entrambi gli assi. Lo scorso anno sia in qualifica (Valentin Perrone – KTM) sia in gara (José Antonio Rueda – KTM) la scelta vincente si è rivelata essere quella composta da SC2 all'anteriore e SC1 al posteriore, ma Adrian Fernandez (Honda) salì sul gradino più basso del podio facendo la scelta opposta, SC1 anteriore e SC2 posteriore, uno dei soli due piloti sulla griglia a puntare sulla medium al retrotreno.



Una nuova struttura per migliorare il comportamento dell'anteriore

“Dopo Aragón, a Misano proseguiremo il programma di sviluppo dei pneumatici anteriori destinati alla Moto2™. Su un tracciato che conosciamo molto bene, sede di competizioni di diverse categorie e di numerosi test delle Case, introdurremo una nuova soluzione: la specifica F0749. Anche questa appartiene alla ‘famiglia’ delle soft, ma presenta una differenza sostanziale rispetto alla E1089 utilizzata due settimane fa ad Aragón: mentre quest’ultima manteneva la struttura della SC1 di gamma abbinandola a una nuova mescola, la F0749 adotta, invece, una nuova struttura associata alla mescola morbida della SC1.

Il lavoro degli ingegneri Pirelli si è concentrato sull’obiettivo di offrire ai piloti maggiore stabilità, un aspetto particolarmente importante su un circuito che presenta la curva più veloce del campionato, e una superiore efficacia in frenata. L’allocazione anteriore, completata dalla SC1 di gamma scelta all’unanimità dai piloti lo scorso anno, consentirà un confronto diretto e immediato tra le due soluzioni, permettendoci di raccogliere dati significativi per proseguire lo sviluppo.

Al posteriore sono confermate le soluzioni più morbide, nel frattempo entrate nella gamma con le denominazioni SCX e SC0. Sarà quindi interessante valutarne l’evoluzione prestazionale sia sul passo gara sia sul giro secco, risultato del continuo lavoro di sviluppo condotto dagli ingegneri Pirelli anche insieme alle squadre”.