



## ALLOCAZIONE PNEUMATICI GARA

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
<b>DIABLO™</b> SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	<b>MEDIA DI GAMMA.</b> Ha debuttato a Phillip Island lo scorso anno ed è stata la soluzione anteriore scelta da tutti i piloti per le gare corse su asciutto. Assicura un buon feeling e fiducia in ingresso curva e in massimo angolo di piega.	10
SC2	DURA	GAMMA	125/70	<b>DURA DI GAMMA.</b> Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore.	10
<b>DIABLO™</b> INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	<b>INTERMEDIA DI GAMMA.</b> Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
<b>DIABLO™</b> BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	<b>RAIN DI GAMMA.</b> Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	7
<b>TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA</b>					<b>30</b>

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
<b>DIABLO™</b> SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1	MEDIA	GAMMA	200/65	<b>NUOVA MEDIA DI GAMMA.</b> Conosciuta fino allo scorso anno con la specifica A1126. È stata la soluzione posteriore di riferimento per gli ultimi due anni a Phillip Island. Offre un buon compromesso tra prestazioni elevate e usura contenuta.	12
<b>SUPERPOLE</b>					
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	<b>MORBIDA DI GAMMA.</b> Rappresenta la soluzione in mescola morbida, offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo. A Phillip Island viene utilizzata in sostituzione della SCQ e solo per le qualifiche.	2
<b>DIABLO™</b> INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	<b>INTERMEDIA DI GAMMA.</b> Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
<b>DIABLO™</b> BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	<b>RAIN DI GAMMA.</b> Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	7
<b>TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA</b>					<b>24</b>