



ALLOCAZIONE PNEUMATICI GARA

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA. Ha debuttato a Phillip Island lo scorso anno ed è stata la soluzione anteriore scelta da tutti i piloti per le gare corse su asciutto. Assicura un buon feeling e fiducia in ingresso curva e in massimo angolo di piega.	10
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore.	10
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	7
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					30

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1	MEDIA	GAMMA	200/65	NUOVA MEDIA DI GAMMA. Conosciuta fino allo scorso anno con la specifica A1126. È stata la soluzione posteriore di riferimento per gli ultimi due anni a Phillip Island. Offre un buon compromesso tra prestazioni elevate e usura contenuta.	12
SUPERPOLE					
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in mescola morbida, offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo. A Phillip Island viene utilizzata in sostituzione della SCQ e solo per le qualifiche.	2
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	7
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					24