



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI: ARRIVA P ZERO™ RACE TLR SL-R, IL PNEUMATICO PER BICI DA STRADA PIÙ VELOCE ED AERODINAMICO DELLA GAMMA

Integra la tecnologia brevettata () PAAS (Pirelli Advanced Aerodynamic System), che consente fino a 15 Watt di risparmio aerodinamico (**) e la nuova carcassa LiteCORE, che contribuisce a migliorare ulteriormente la scorrevolezza.*

Milano, 24 marzo 2026 – Pirelli presenta P ZERO™ Race TLR SL-R, il pneumatico da strada più aerodinamico e veloce mai realizzato nella gamma road racing P ZERO™ Race. È stato progettato e sviluppato con un obiettivo preciso: la massima velocità reale su strada, integrando aerodinamica, scorrevolezza, maneggevolezza e grip in un unico prodotto.

P ZERO Race TLR SL-R è pensato per tutte quelle situazioni in cui la velocità rappresenta la priorità assoluta: dalle prove a cronometro alle gare in linea fino al piacere di spingere al massimo durante le uscite domenicali. Il nuovo pneumatico offre un equilibrio unico tra aerodinamica avanzata, comfort e scorrevolezza, leggerezza strutturale, velocità pura e tenuta affidabile, anche su fondo bagnato.

Sviluppato e perfezionato grazie ai feedback tecnici dei team WorldTour partner di Pirelli - tra cui Alpecin-Premier Tech, Fenix-Premier Tech e Lidl-Trek - e a quelli di importanti brand di bici con cui l'azienda collabora, P ZERO Race TLR SL-R è già stato utilizzato in gara con la ormai celebre label #prototype Pirelli.

Al centro dello sviluppo della nuova gomma c'è PAAS (*Pirelli Advanced Aerodynamic System*), tecnologia brevettata (*) al suo debutto su questo prodotto. PAAS modifica la forma del pneumatico per migliorare l'interazione con il cerchio, rendere il flusso d'aria più uniforme e sfruttare al massimo l'effetto vela (*sailing effect*) del sistema ruota-pneumatico.

Il *sailing effect*, infatti, dipende anche dalla gomma, primo elemento del sistema ruota a entrare in contatto con il flusso d'aria. Quando il flusso non è perfettamente allineato con la ruota, questo effetto genera forze aerodinamiche che contribuiscono a ridurre la resistenza nella direzione di marcia. Lavorando sulla geometria del pneumatico montato e gonfiato, e sul posizionamento del suo punto di massima larghezza, PAAS consente di ritardare la separazione del flusso e di sfruttare appieno questo effetto, migliorando l'efficienza aerodinamica complessiva del sistema ruota.

Un ulteriore aspetto distintivo della tecnologia PAAS è la sua capacità di incrementare le performance aerodinamiche senza compromettere in alcun modo le altre caratteristiche del pneumatico: consente, infatti, di mantenere ai massimi livelli scorrevolezza, comfort e tenuta di strada, offrendo un equilibrio complessivo senza compromessi.

Gli studi aerodinamici di Pirelli hanno inoltre portato alla definizione di una specifica micro-texture superficiale del battistrada slick del nuovo pneumatico, progettata per ottimizzare ulteriormente il flusso d'aria e migliorare aerodinamica, grip e feeling di guida anche ad alte velocità.

Grazie, dunque, alla sua particolare forma P ZERO Race TLR SL-R contribuisce a ridurre il drag della ruota, con un risparmio medio fino a 5 Watt (**) in condizioni di vento laterale, che può arrivare fino a 15 Watt in condizioni puntuali (**).

VELOCE E MANEGGEVOLE

A rafforzare il concetto di velocità contribuiscono gli eccellenti valori di *rolling resistance*, ottenuti grazie alla nuova carcassa LiteCORE, che consente un'ulteriore riduzione del 10%(**) della resistenza al rotolamento rispetto al modello Pirelli più performante in gamma.

L'abbassamento della *rolling* non comporta compromessi in termini di guidabilità: LiteCORE è la struttura tubeless-ready più leggera ed efficiente mai sviluppata da Pirelli per pneumatici road e assicura una risposta estremamente reattiva alle accelerazioni, insieme a un controllo preciso del mezzo in ogni situazione. Ne deriva un pneumatico capace di coniugare velocità pura e qualità di guida: rapido sui tratti veloci, ma al tempo stesso stabile, preciso e maneggevole. La nuova gomma offre sicurezza nei rilanci e nei cambi di direzione, fino alla percorrenza delle curve ad alta velocità.

P ZERO Race TLR SL-R utilizza la mescola SmartEVO² - già presente sul modello RS e vincitrice di svariate gare, tra cui due classiche di prestigio come la Milano-Sanremo 2025 e la Paris-Roubaix 2025 con Mathieu van der Poel (Alpecin-Premier Tech). Questo compound d'eccellenza contribuisce all'elevato livello di grip e controllo, sia su asciutto sia su bagnato, ampliando di fatto il range di utilizzo del pneumatico a diverse condizioni di asfalto.

Il nuovo pneumatico è conforme agli ultimi standard ETRTO ed è stato ottimizzato specificamente per cerchi moderni a canale largo, con larghezza interna compresa tra 22 e 25 mm. Compatibile con cerchi *hookless*, nel rispetto dei limiti massimi di pressione indicati, la gomma è già disponibile nei migliori negozi di ciclismo, nelle misure 28-622 e 30-622, in versione con fianchi neri ed etichetta argento e in versione gialla "Team Edition". Dopo l'estate, la gamma si arricchirà ulteriormente con l'introduzione della versione 32 mm.

Prodotto Made in Italy nello stabilimento Pirelli di Milano-Bollate con gomma naturale certificata FSC® (***), P ZERO Race TLR SL-R rappresenta l'espressione più evoluta della ricerca Pirelli Cycling nel segmento road racing.

* *Patent pending*

** *Test interni Pirelli comparando P ZERO Race TLR SL-R vs P ZERO Race TLR RS*

*** *La gomma naturale utilizzata, certificata FSC®, rappresenta il 21% del peso totale del pneumatico*

pirellicycling.com / [@pirelli_cycling](https://twitter.com/pirelli_cycling)

**

Pirelli Press Office

Tel. +39 02 6442 4270 – pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

Vitamina C PR Office

Claudia Vianino / Arianna Busin / Diletta Borchia Souren – press@vitaminac.net – T+39 011 2388439