



IL CINTURATO ALL SEASON SF3 VINCE LA COMPARATIVA DI TYRE REVIEWS

Testato in tutte le condizioni, risulta il più sicuro anche sul bagnato. Nessun punto debole segnalato dagli specialisti dei pneumatici

Milano, 2 ottobre 2024 – Il pneumatico **Pirelli Cinturato All Season SF3** ha **guadagnato il punteggio migliore nella prova comparativa condotta da Tyre Reviews** sui principali prodotti presenti nel mercato all season, pubblicata a settembre 2024.

I pneumatici sono stati testati nella misura da 19 pollici (235/35 R19) su una Volkswagen Golf GTI in tutte le condizioni dell'anno, dall'asciutto alla neve, e il Cinturato All Season SF3 si è distinto come il migliore fra i 6 candidati messi alla prova.

La prova comparativa di Tyre Reviews

Al fine di mostrare un confronto approfondito su asciutto e bagnato, neve e ghiaccio, il test ha incluso anche pneumatici estivi e invernali come riferimento. Durante le prove, il Cinturato All Season SF3 ha mostrato **performance eccellenti: sul bagnato spicca la capacità di inserimento e aderenza** del pneumatico Pirelli, che si distingue anche per **sportività. Netta la superiorità nel test di frenata sul bagnato**, in cui il Cinturato All Season SF3 ha staccato gli altri brand con la **distanza di arresto nettamente più breve** (25,14m contro i 26,6 del secondo), **rimarcando il ruolo chiave di questo pneumatico per la massima sicurezza in condizioni di bagnato**. Pirelli Cinturato All Season SF3 si piazza al **primo posto** anche in tutte le prove legate all'**aquaplaning**.

Interessante anche il capitolo **test sull'asciutto**, dove il Cinturato ha sorpreso non solo per la **performance in frenata e l'aderenza dell'asse anteriore**; ma anche per quanto il risultato si avvicini alle **prestazioni dei pneumatici estivi** utilizzati come riferimento. Notevole anche la **trazione sul ghiaccio**.

Passando al **comfort**, Pirelli ha raggiunto nel complesso i **migliori livelli** per quanto riguarda il **rumore** – sia negli impatti minori sia in quelli più sostanziali. Anche i test sulla **resistenza al rotolamento** hanno mostrato ottimi risultati sul Cinturato, valori che si traducono in una migliore efficienza nei consumi e minori emissioni.

La prova completa di Tyre Reviews e gli esiti dei test comparativi sono consultabili [a questo link](#).

Il Cinturato All Season SF3

Introdotta sul mercato la scorsa primavera, il Cinturato All Season SF3 rappresenta il più recente aggiornamento del **quattro stagioni per vetture medie e compatte** – ed è il risultato di un **processo di sviluppo che ha impiegato in larga parte le tecniche di modellazione virtuale** del centro R&D Pirelli. Una scelta che ha permesso di studiare parallelamente tutte le variabili come mescole, disegno battistrada e distribuzione dello stress fisico sul pneumatico.
