COMUNICATO STAMPA

PIRELLI EQUIPAGGIA LE BICI DEGLI ATLETI DI NETCOMPANY INEOS

L'AZIENDA ITALIANA DIVENTA OFFICIAL TYRE PARTNER DEL CELEBRE UCI WORLDTEAM PER LA FORNITURA E LO SVILUPPO CONGIUNTO DI PNEUMATICI

La collaborazione tra Pirelli e il WorldTeam britannico unisce ricerca tecnologica e alte prestazioni, con l'obiettivo di realizzare pneumatici per il ciclismo su strada sempre più performanti. La bici della squadra è esposta nello stand Pirelli all'evento londinese Rouleur live

Milano, 12 novembre 2026 – Pirelli e Netcompany INEOS annunciano una partnership triennale che, a partire dal 2027, vede l'azienda milanese assumere il ruolo di ***Official Tyre Partner*** di uno dei team più prestigiosi del ciclismo professionistico internazionale. La collaborazione nasce dalla condivisione di una visione comune: la **ricerca continua della prestazione** attraverso **l'innovazione,** lo **sviluppo tecnologico** e **l'attenzione a ogni dettaglio** capace di contribuire al risultato finale.

La bicicletta del team, con i pneumatici Pirelli, è esposta a partire da oggi fino a sabato 14 novembre nello stand di Pirelli a Rouleur Live, rinomato appuntamento londinese dedicato al ciclismo. La partnership metterà al centro lo sviluppo e la valutazione di soluzioni tecniche dedicate alle esigenze del ciclismo WorldTour, in un contesto in cui efficienza, affidabilità e prestazioni devono convivere nelle condizioni più diverse, dalle grandi corse a tappe alle Classiche Monumento.

DUE NUOVI PNEUMATICI AL CENTRO DELLA COLLABORAZIONE

La valutazione tecnica di due prodotti della gamma Pirelli ha rappresentato un elemento importante nel percorso che ha portato alla collaborazione come nuovo "Official Tyre Partner" del team: il P ZERO™ RACE SL-R, pneumatico da strada progettato con particolare attenzione all'aerodinamica e alla scorrevolezza, è pensato per le situazioni in cui la velocità e l'efficienza aerodinamica assumono un ruolo centrale. Il suo progetto mira a ridurre contemporaneamente entrambe le resistenze all'avanzamento, aerodinamica e di rotolamento, per favorire una pedalata efficiente, caratteristiche particolarmente rilevanti nelle gare veloci e nelle fasi in cui mantenere alte velocità è determinante. Il P ZERO RACE RS, invece, è sviluppato per offrire un equilibrio tra scorrevolezza, aderenza, protezione e comportamento prevedibile in curva. Una combinazione pensata per offrire ai corridori sicurezza e stabilità su diversi fondi stradali e in condizioni di gara e meteo variabili

La partnership riflette inoltre la vicinanza tra l'impegno di Pirelli nello sviluppo di tecnologie performanti dedicate al ciclismo e l'approccio di Netcompany INEOS alla preparazione e alla prestazione.

Commenta Aldo Nicotera, Head of Moto & Cycling Business Pirelli. *«Nello sport ai massimi livelli, il successo si raggiunge anche attraverso una ricerca costante di soluzioni tecnologiche capaci di migliorare sempre di più le prestazioni. È un approccio in cui abbiamo una lunga esperienza*

che ora condividiamo con il team Netcompany INEOS, a cui ci accomuna la convinzione che ottimizzare ogni singolo dettaglio contribuisca al raggiungimento di grandi risultati, insieme all'attenzione per l'innovazione, la qualità e la precisione. Lavoreremo con tecnici e atleti di altissimo livello: il nostro obiettivo è valorizzare questo scambio, raccogliendo indicazioni preziose per continuare a sviluppare pneumatici sempre più performanti, capaci di rispondere alle esigenze tanto dei professionisti quanto dei numerosi appassionati di ciclismo».

La ricerca dei cosiddetti *marginal gains* - miglioramenti anche minimi che, considerati nel loro insieme, possono contribuire alla prestazione complessiva - costituisce un elemento centrale e distintivo del lavoro di Netcompany INEOS sin dai suoi esordi. In questo contesto, il pneumatico rappresenta una componente fondamentale del sistema atleta-bicicletta, in cui scorrevolezza, aderenza, aerodinamica e affidabilità devono essere ottimizzate in modo integrato e concorrono al risultato finale. Con il P ZERO Race SL-R Pirelli ha dimostrato, che anche in questo ambito, è in grado di superare i trade-offs di prestazioni apparentemente contrastanti, come scorrevolezza e aderenza, grazie allo sviluppo di soluzioni proprietarie e brevettate come PAAS®, capaci di spingere sempre più avanti i limiti della performance.

I feedback tecnici degli atleti della Netcompany INEOS avranno, infine, un ruolo importante nel percorso di sviluppo e validazione dei prodotti Pirelli che verrà integrato, come d'abitudine, con i protocolli interni del Reparto di Collaudo Outdoor dove i tecnici della casa milanese lavoreranno a stretto contatto con gli ingegneri e la direzione della ricerca e sviluppo del team. I riscontri raccolti sul campo saranno tradotti in indicazioni concrete per il miglioramento continuo delle prestazioni delle gomme.

«Pirelli mette a disposizione un'enorme competenza tecnica e un autentico impegno nell'innovazione. È quindi entusiasmante poterli avere al nostro fianco, a stretto contatto con i nostri corridori e con il team dedicato alle prestazioni. Non si tratta soltanto dei materiali e delle attrezzature che utilizziamo in gara, ma anche di come possiamo collaborare per continuare a crescere e a migliorarci. Siamo quindi davvero impazienti di consolidare questa collaborazione e di scoprire insieme quali traguardi potremo raggiungere" commenta Geraint Thomas, Director of Racing di Netcompany INEOS

Il debutto dei penumatici Pirelli sulle bici Pinarello della Netcompany INEOS è previsto il 16 gennaio 2027 al Santos Tour Down Under.

pirellicycling.com / @pirelli_cycling

**

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270 – pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

Vitamina C PR Office
Claudia Vianino / Arianna Busin / Diletta Borchia Souren – press@vitaminac.net – T+39 011 2388439