



# PNEUMATICI DI GARA

GRAN PREMIO D'UNGHERIA 2025 - GARA



18° C

SOLEGGIATO



36° C

ASCIUTTA

SLICK

SOFT

MEDIUM

BAGNATO

RAIN



|   |                                                                                                   |    |                                                                                                   |    |                                                                                                    |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | <div>1</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>28 QUILES M.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div>     | 2  | <div>2</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>73 PERRONE V.</div> <div>KTM</div> <div>SC2</div>    | 3  | <div>3</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>36 PIQUERAS A.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div>    |  |
| 2 | <div>4</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>83 CARPE A.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div>      | 5  | <div>5</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>64 MUÑOZ D.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div>      | 6  | <div>6</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>94 PINI G.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div>        |  |
| 3 | <div>7</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>12 ROULSTONE J.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div>  | 8  | <div>8</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>99 RUEDA J.A.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div>    | 9  | <div>9</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>31 FERNANDEZ A.</div> <div>HONDA</div> <div>SC2</div> |  |
| 4 | <div>10</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>22 ALMANSA D.</div> <div>HONDA</div> <div>SC2</div> | 11 | <div>11</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>71 FOGGIA D.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div>    | 12 | <div>12</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>72 FURUSATO T.</div> <div>HONDA</div> <div>SC1</div> |  |
| 5 | <div>13</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>10 CARRARO N.</div> <div>HONDA</div> <div>SC2</div> | 14 | <div>14</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>66 KELSO J.</div> <div>KTM</div> <div>SC2</div>     | 15 | <div>15</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>19 OGDEN S.</div> <div>KTM</div> <div>SC2</div>      |  |
| 6 | <div>16</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>6 YAMANAKA R.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div>   | 17 | <div>17</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>54 ROSSI R.</div> <div>HONDA</div> <div>SC1</div>   | 18 | <div>18</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>67 O'GORMAN C.</div> <div>HONDA</div> <div>SC1</div> |  |
| 7 | <div>19</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>14 BUCHANAN C.</div> <div>KTM</div> <div>SC2</div>  | 20 | <div>20</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>21 MOODLEY R.</div> <div>KTM</div> <div>SC2</div>   | 21 | <div>21</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>8 O'SHEA E.</div> <div>HONDA</div> <div>SC1</div>    |  |
| 8 | <div>22</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>93 ADITAMA A.</div> <div>HONDA</div> <div>SC1</div> | 23 | <div>23</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>55 DETTWILER N.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div> | 24 | <div>24</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>25 ABRUZZO L.</div> <div>HONDA</div> <div>SC1</div>  |  |
| 9 | <div>25</div> <div></div> <div>SC1</div> <div>82 NEPA S.</div> <div>HONDA</div> <div>SC1</div>    | 26 | <div>26</div> <div></div> <div>SC2</div> <div>89 URIARTE M.</div> <div>KTM</div> <div>SC1</div>   |    |                                                                                                    |  |