



Moto2™ Moto3™

Gran Premio della Malesia 2025 - Gare

26 ottobre 2025

COMUNICATO STAMPA

Dixon vince in Moto2™, per Furusato prima vittoria in Moto3™

Il britannico stabilisce anche il nuovo giro veloce di gara migliorando di oltre 1,3 secondi il record stabilito nel 2019 da Álex Márquez

Moto2™

35° C 56° C

DIXON J.
VINCITORE (BOSCOSCURO)

SC1
ANTERIORE

E0126
POSTERIORE

Moto3™

34° C 55° C

FURUSATO T.
VINCITORE (HONDA)

SC1
ANTERIORE

SC1
POSTERIORE

- Dopo essere stata interrotta dalla bandiera rossa per un incidente al secondo giro, la gara di **Moto2™** del **Gran Premio della Malesia 2025**, corsa sulla distanza ridotta di 11 giri, è stata vinta da **Jake Dixon (Boscoscuro)** che ha preceduto sul traguardo il David Alonso (Kalex), secondo, e Barry Baltus (Kalex), terzo. Il vincitore ha realizzato anche il **nuovo giro veloce di gara in 2'04,512 al secondo passaggio, migliorando di oltre 1,3 secondi il record che Álex Márquez** aveva stabilito nel 2019 (2'05,860). In gara, così come per tutto il fine settimana, **tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 per l'anteriore e supersoft di sviluppo E0126 per il posteriore.**
- La gara di **Moto3™**, ritardata e ridotta a 10 giri per un incidente nel giro di ricognizione che ha visto coinvolti i piloti KTM José Antonio Rueda e Noah Dettwiler, è stata vinta da **Taiyo Furusato (Honda)** che ha ottenuto il suo primo successo in questa categoria dopo essere scattato dalla seconda posizione in griglia. Il giapponese ha utilizzato **pneumatici in mescola soft SC1 per entrambe gli assi**, stessa scelta del terzo classificato Adrian Fernandez (Honda) mentre Angel Piqueras, secondo su KTM, ha optato per la medium SC2 anteriore. **Praticamente tutti i piloti hanno utilizzato al posteriore pneumatici in mescola soft SC1**, ad eccezione del solo Joel Kelso (KTM) che ha scelto la medium SC2. **All'anteriore la medium SC2 è stata invece scelta da 15 piloti mentre i restanti 9 hanno optato per la soft SC1.**
- Nella giornata di **oggi le temperature di aria ed asfalto sono state le più alte del fine settimana.** Le gare di Moto2™ e Moto3™ si sono svolte con circa 55 gradi in pista e 34 gradi dell'aria.
- In Malesia si è svolto anche l'ultimo atto della **Asia Talent Cup 2025** che ha visto laurearsi Campione, già a conclusione della gara di sabato, **Ryota Ogiwara**. Il diciassettenne pilota giapponese ha dato prova di forza vincendo otto delle dodici gare in calendario e arrivando secondo due volte. Nel corso della stagione, tutti i piloti della talent cup Honda hanno potuto contare sulle prestazioni offerte dai **pneumatici Pirelli DIABLO Superbike in mescola medium SC2 per entrambe gli assi.**



Prestazioni dei pneumatici positive e nuovo giro record di gara in Moto2™

“Siamo soddisfatti delle prestazioni dei nostri pneumatici in questo Gran Premio della Malesia, anche se entrambe le gare sono state influenzate dalla bandiera rossa che ne ha ridotto il numero di giri da percorrere. Il circuito di Sepang offre poco grip chimico, ancora meno con le temperature elevate registrate oggi, e questo può innescare scivolamenti continui rendendo più difficile per i piloti gestire le moto. In questo senso le nostre gomme si sono comportate molto bene in entrambe le classi e il nuovo record sul giro di gara in Moto2™, con Jake Dixon che lo ha migliorato di oltre 1,3 secondi, ne è una dimostrazione. In Moto2™ la nuova supersoft posteriore E0126 ha portato esattamente i risultati che ci aspettavamo di ottenere, offrendo molto più grip ai piloti rispetto alla soft SC0 utilizzata l'anno scorso e permettendo loro di migliorare notevolmente i tempi sul giro. I piloti della Moto3™ invece hanno utilizzato le stesse mescole che avevano nel 2024 e che hanno confermato ottime prestazioni. Nel fine settimana, proprio qui a Sepang, si è concluso il campionato Asia Talent Cup, faccio i complimenti a Ryota Ogiwara che, vincendo ben otto gare su dodici, ha dimostrato grande costanza, maturità e talento. Adesso torniamo in Europa dove ci aspettano le ultime due gare della stagione e scopriremo chi sarà il nuovo Campione del Mondo Moto2™”.