



Gran Premio del Portogallo 2025 - Anteprima

3 novembre 2025

COMUNICATO STAMPA

Pirelli punta su posteriori soft in Moto2™ per i saliscendi di Portimão

Oltre alla SC0 di gamma, sarà presente anche la soft di sviluppo in specifica E0125, in allocazione per la decima volta quest'anno dopo il debutto a Silverstone

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™				Moto3™			
ANTERIORI		POSTERIORI		ANTERIORI		POSTERIORI	
8	SC1 SOFT	8	E0125 SOFT	8	SC1 SOFT	8	SC1 SOFT
6	SC2 MEDIUM	6	SC0 SOFT	8	SC2 MEDIUM	8	SC2 MEDIUM
5	SCR1 RAIN	6	SCR1 RAIN	5	SCR1 RAIN	6	SCR1 RAIN

- I piloti di **Moto2™** per il **Gran Premio del Portogallo 2025** avranno a disposizione due pneumatici posteriori, entrambi in mescola soft: la **SC0 di gamma** e la **specifica di sviluppo E0125** che utilizza la stessa mescola della soluzione di gamma ma applicata ad una struttura più evoluta. Quest'ultima soluzione è già stata portata in 9 GP quest'anno e, in sette occasioni, era presente in allocazione con la SC0 di gamma vincendo sempre il confronto diretto tra le due.
- Per la **Moto3™** viene confermata l'allocazione standard di questa stagione, la stessa già utilizzata anche nel 2024 e composta da soft SC1 e medium SC2 come opzioni per entrambi gli assi nel quantitativo di 8 pezzi a pilota per ciascuna mescola anteriore e posteriore. Nella passata edizione del GP in gara le preferenze dei piloti si sono divise più o meno equamente tra soft SC1 e medium SC2 al posteriore mentre all'anteriore la medium SC2 è stata nettamente favorita.
- L'**Autódromo Internacional do Algarve** ospita il Gran Premio del Portogallo per la sesta volta dopo il debutto nel calendario del Motomondiale avvenuto nel 2020. Fatta eccezione per il primo anno, in tutte le altre edizioni il GP è stato disputato nella prima parte dell'anno. Il circuito è noto per i saliscendi, i curvoni veloci e le curve cieche con una pendenza che può raggiungere il 12% in discesa e il 6% in salita. Il mix di curve lunghe e veloci, come l'ultimo curvone verso destra, genera elevati carichi laterali e longitudinali sugli pneumatici e le frenate brusche in discesa impegnano particolarmente gli anteriori.



Ancora un confronto tra le soft posteriori in ottica gamma 2026

“Ormai siamo alle ultime fasi del Mondiale e per Pirelli è importante tirare le somme del lavoro di sviluppo portato avanti nel corso della stagione, soprattutto con i piloti della classe Moto2™, per poi stabilire se alcune delle soluzioni sviluppate quest'anno potranno entrare in gamma nel 2026 in sostituzione di quelle attualmente presenti. Un lavoro che ripetiamo tutti gli anni e che ci permette di avere una gamma sempre aggiornata, a beneficio non solo dei piloti che corrono nei Mondiali ma anche di quelli che partecipano alle diverse competizioni nazionali o dei semplici amatori che acquistano i nostri pneumatici per girare in pista durante i track day. Tra queste soluzioni c'è sicuramente anche la soft in specifica E0125 che in Portogallo confronteremo con la SC0 di gamma per la settima volta quest'anno dopo averle viste entrambe nei GP di Silverstone, Aragon, Assen, Balaton, Barcellona e Lombok e anche in alcuni round WorldSBK, incluso proprio quello corso a Portimão a inizio stagione. Finora, in tutti questi appuntamenti, la E0125 ha sempre vinto il confronto con la soft di gamma ed è sempre stata scelta da praticamente tutti i piloti per la gara, pertanto, ci aspettiamo che anche in questa occasione possa essere l'opzione più apprezzata. A quel punto, dopo averla testata su circuiti con caratteristiche diverse, in condizioni climatiche diverse e con piloti e moto di campionati diversi, avremo sufficienti elementi per decidere se promuoverla a nuova soft di gamma. Nel 2024 il GP del Portogallo si era corso in marzo e tutti i piloti avevano utilizzato in gara la SC0 di gamma, quest'anno corriamo a inizio novembre ma le temperature medie di questi due mesi sono simili, anche se a novembre la possibilità che piova è maggiore”.