



Moto2™ Moto3™

Gran Premio dei Paesi Bassi 2025 - Qualifiche

28 giugno 2025

COMUNICATO STAMPA

Pole e record per Moreira in Moto2™ con nuova Pirelli soft, Rueda il più veloce in Moto3™

La posteriore soft di sviluppo E0125 continua ad essere molto apprezzata da tutti i piloti in Moto2™ che la preferiscono alla SC0 di gamma per grip e costanza di prestazioni

Moto2™

23° C 31° C

MOREIRA D.
(KALEX)

POLEMAN

SC1
ANTERIORE

E0125
POSTERIORE

Moto3™

23° C 32° C

RUEDA J. A.
(KTM)

POLEMAN

SC2
ANTERIORE

SC1
POSTERIORE

- Ad Assen, **Diogo Moreira (Kalex)** ha ottenuto la sua terza pole consecutiva in **Moto2™** siglando anche il **nuovo giro record della pista in 1'34.777**, un tempo che migliora di quasi mezzo secondo quello realizzato da Fermín Aldeguer nel 2024. Alle spalle del brasiliano si classificano gli spagnoli Iván Ortolá (Boscoscuro) e Mauel Gonzalez (Kalex). Nelle qualifiche, così come in tutte le sessioni svolte a partire dalla Practice in poi, **tutti i piloti hanno utilizzato la nuova specifica soft posteriore E0125 con la soft SC1 anteriore.**
- Pole position per **José Antonio Rueda (KTM)** in **Moto3™**. Con il tempo di **1'39.757** il pilota spagnolo ha mancato il record della pista siglato nel 2024 da Collin Veijer per soli 54 millesimi di secondo. Alle sue spalle si sono classificati il compagno di squadra, Álvaro Carpe (KTM), e David Almansa (Honda). Entrambi **i piloti KTM hanno utilizzato pneumatici in mescola medium SC2 anteriore e soft SC1 posteriore mentre il terzo classificato Almansa all'anteriore ha optato per soft SC1.**
- Con circa **23 °C dell'aria e 32 °C dell'asfalto, le qualifiche sono state le sessioni più calde** tra quelle disputate in queste prime due giornate che, in media, sono state piuttosto fresche. La sessione più fredda è stata la FP1 di Moto3™, disputata sul bagnato con 14 °C di aria e 17 °C di asfalto.



La posteriore soft di sviluppo E0125 continua a convincere in Moto2™

“In queste prime due giornate, ad Assen abbiamo registrato temperature piuttosto basse con le sessioni del mattino sempre di qualche grado più fredde rispetto a quelle del primo pomeriggio e addirittura bagnate nel caso delle FP1 di Moto3™. Condizioni molto diverse rispetto al caldo del Mugello e a quelle di Aragón dove la posteriore soft di sviluppo E0125 in Moto2™ è stata utilizzata per la seconda volta dopo il successo ottenuto al debutto a Silverstone. Anche qui in Olanda, come già accaduto nei precedenti due GP in cui era presente, dopo un rapido confronto con la SC0 di gamma nelle FP1 del venerdì mattina, la E0125 ha subito ottenuto le preferenze di tutti i piloti ed è stata l'unica opzione posteriore utilizzata nelle successive sessioni consentendo di siglare il nuovo giro record della pista già nella Practice di ieri pomeriggio, poi migliorato oggi nelle qualifiche. Quasi certamente la E0125 sarà anche l'unica soluzione che vedremo in gara domani, in combinazione con la soft SC1 anteriore. Fino a questo momento, la nuova soluzione ha sempre vinto il confronto con la soft di gamma perché i piloti ne apprezzano il maggiore grip e la costanza di prestazioni, un risultato che ci dà chiare e importanti indicazioni rispetto al nostro lavoro di sviluppo. Per quanto riguarda la Moto3™, la posteriore soft SC1 sarà l'opzione di riferimento per la gara, in abbinamento con anteriore SC1, nel caso dei piloti Honda, e con SC2 per quelli KTM, salvo rare eccezioni”.