



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI PRESENTA CINTURATO™ Gravel RH e RM ANCORA PIU' VELOCI, 100% MADE IN ITALY

*Prodotte nello stabilimento di Milano-Bollate con gomma naturale certificata FSC®,
completano una gamma interamente rinnovata.
Offrono una riduzione della resistenza al rotolamento fino al 17%* (RH) e al 20%* (RM).
Disponibili con quattro colorazioni di fianco e misure fino alla 55-622.*

Milano, 09/06/2026 – Pirelli completa la propria offerta dedicata alla disciplina ciclistica del gravel con il lancio delle nuove CINTURATO™ Gravel RH e CINTURATO™ Gravel RM, prodotte nello stabilimento proprietario di Milano-Bollate con gomma naturale certificata FSC®**.

Le due coperture nascono per rispondere all'evoluzione del gravel contemporaneo: una disciplina sempre più veloce, tecnica, esigente ed orientata alla performance. La sigla R identifica la vocazione *racing* delle due gomme, mentre H (Hard) e M (Mixed) indicano le superfici per cui i due modelli sono ottimizzati, secondo una nomenclatura ormai consolidata nel catalogo Pirelli.

Le CINTURATO Gravel RH e RM segnano un nuovo passo nello sviluppo della gamma gravel della casa milanese: un progetto che integra performance, controllo e affidabilità facendo leva sull'esperienza Pirelli nel motorsport e nell'MTB XC competitivo. Entrambe le coperture fanno parte della High Performance Line (HP-Line), la linea di pneumatici gravel 100% Made in Italy che rappresenta il vertice tecnologico del marchio in termini di materiali, processi e prestazioni.

NUOVE RH E RM: VELOCITÀ E VERSATILITÀ

La CINTURATO Gravel RH nasce per le superfici compatte e veloci, dove scorrevolezza ed efficienza sono determinanti. Il nuovo disegno del battistrada combina una fascia centrale completamente *slick* – che massimizza la superficie di contatto e la fluidità di marcia su asfalto e sterrato *hardpack* – con tasselli laterali pronunciati, studiati per aggredire il terreno e consentire una tenuta in curva precisa e veloce. La carcassa ProWALL GRAVEL, in nylon da 120 TPI, derivata dai pneumatici XC racing del marchio, offre feeling di guida ottimale, massimo controllo ed elevata protezione contro le forature. Questa gomma è la scelta perfetta per i rider che interpretano il gravel come velocità pura, lunghe distanze e massima efficienza. Ai test interni Pirelli il nuovo pneumatico ha registrato una riduzione della resistenza al rotolamento del 17%* rispetto all'omonimo modello della Performance Line e si pone ai vertici di scorrevolezza dell'intera gamma Gravel della casa milanese.

La CINTURATO Gravel RM è la soluzione versatile pensata per chi alterna tratti scorrevoli a sezioni più tecniche e sconnesse, senza disdegnare i terreni veloci. Il collaudato disegno del battistrada (precedentemente noto come RC) offre un equilibrio ottimale tra grip e scorrevolezza, assicurando stabilità in curva e grip in accelerazione e frenata su fondi mobili

e terreni misti. Con la sua carcassa ProWALL Gravel da 120 TPI e l'ampia offerta di misure (fino alla 55-622), la RM si propone come la *"one tire solution"* della gamma Gravel Pirelli per il Racing, capace di adattarsi a percorsi molto variegati, mantenendo costanti controllo e fluidità di guida. Nei test interni Pirelli la nuova gomma ha migliorato la resistenza al rotolamento del 20%* rispetto alla versione omonima presente nella Performance Line.

Entrambe le coperture adottano la miscela di ultima generazione SmartEVO GR, sviluppata da Pirelli specificamente per l'uso off-road gravel ad alte prestazioni. La sua formulazione combina bassa resistenza al rotolamento, grip eccellente su superfici asciutte e bagnate, e prestazioni costanti su terreni eterogenei, contribuendo all'equilibrio ottimale tra efficienza e controllo.

UNA GAMMA COMPLETA

Con il lancio delle nuove CINTURATO Gravel RH e RM, Pirelli completa una gamma in grado di coprire tutte le esigenze del gravel moderno, dal racing puro all'avventura, fino all'utilizzo più esplorativo: dai percorsi veloci su fondo compatto, alle strade bianche più tecniche, ai tratti aggressivi e sconnessi, fino al fango.

La gamma si articola su due linee principali:

- HP-Line (High Performance Line) che offre il massimo della tecnologia Pirelli applicata al gravel. Sviluppata e prodotta nello stabilimento proprietario di Milano-Bollate, beneficia del know-how sui materiali derivato dal motorsport e dall'XC MTB. È pensata per i rider che cercano velocità, precisione e controllo senza compromessi.
- P-Line (Performance Line), basata su tecnologie consolidate e affidabili, già presenti nella gamma gravel Pirelli, offre un equilibrio ottimale tra prestazione, durata e versatilità d'uso. Le carcasse TechWALL Gravel da 60 TPI e la miscela SpeedGRIP la rendono ideale per un utilizzo *all-round* e per chi affronta tutte le declinazioni del gravel.

Le nuove CINTURATO Gravel RH ed RM sono già disponibili online e presso i migliori negozi di ciclismo. La gamma High Performance è proposta in quattro colorazioni, dal tradizionale nero al marrone Classic, fino alla tonalità Retrò e alla nuova Team Edition con le iconiche label giallo Racing. L'ampia scelta di misure, dalla 40-622 fino alla 55-622 è tra le più complete oggi disponibili sul mercato.

*Test interni Pirelli comparando i modelli RH e RM presenti nelle due linee di prodotto

**La gomma naturale utilizzata, certificata FSC®, rappresenta almeno il 15% del peso totale del pneumatico

pirellicycling.com / @pirelli_cycling

**

Pirelli Press Office

Tel. +39 02 6442 4270 – pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

Vitamina C PR Office

Claudia Vianino / Arianna Busin / Diletta Borchia Souren – press@vitaminac.net – T+39 011 2388439