COMUNICATO STAMPA

PIRELLI: LA GAMMA INVERNALE, COMPLETAMENTE RINNOVATA, PROTAGONISTA NEI TEST INDIPENDENTI

Gli invernali Cinturato Winter 3, Scorpion Winter 3 e P Zero Winter 2 brillano nelle comparative delle principali riviste di settore

Fra i quattro stagioni, continua la serie record di successi per il Cinturato All Season SF3, il più premiato nei test internazionali

Milano, 2 novembre 2026 – A pochi giorni dal lancio del nuovo **Scorpion Winter 3**, Pirelli si prepara al cambio stagione con una gamma invernale **completamente rinnovata negli ultimi 2 anni**, che include prodotti pensati per ottimizzare prestazioni e sicurezza dei modelli premium. Oltre allo Scorpion Winter 3, dedicato ai SUV, l'offerta comprende il **P Zero Winter 2** per vetture ad alte prestazioni e il **Cinturato Winter 3** per berline e crossover. Una gamma disponibile anche con la **tecnologia Pirelli Elect**, studiata per i modelli EV, in forte crescita in Europa. Tale rinnovamento profondo trova conferme nelle prove **comparative indipendenti dei principali enti e testate europee, dove gli invernali Pirelli hanno ottenuto vittorie e piazzamenti ai vertici**, grazie a performance di riferimento nelle aree più rilevanti per la sicurezza[1]. **Il successo si estende ai quattro stagioni: il Cinturato All Season SF3**, il pneumatico all season più premiato nei test indipendenti[2], conta infatti quattro vittorie e sei ulteriori podi nelle più recenti comparative europee.

VERSO IL CAMBIO STAGIONALE

Come ogni anno, **dal 15 novembre al 15 aprile** scatta l'obbligo di circolare con pneumatici invernali o di avere a bordo dotazioni adeguate[3]. Nella scelta conta l'affidabilità sui diversi fondi, non solo su neve: per gran parte dei chilometri invernali si viaggia infatti su asciutto e bagnato. Sotto i 7°C, le mescole invernali, studiate per il freddo, offrono un'aderenza superiore a quelle estive, mentre il disegno battistrada contrasta l'aquaplaning e genera trazione su neve. Meritano attenzione le marcature sul fianco: **M+S** (Mud+Snow) indica un prodotto per fondi difficili, mentre **3PMSF** (Three-Peak Mountain Snow Flake) attesta il superamento di severi test nelle condizioni più rigide. Importante anche adottare uno stile di guida adatto all'inverno: distanza di sicurezza maggiore, niente brusche accelerazioni e meno uso dei freni a vantaggio del freno motore.

CINTURATO WINTER 3: SEI PODI SU SETTE COMPARATIVE E TRE VITTORIE

Il Cinturato Winter 3, invernale per berline e crossover, ha ottenuto il **primo posto nel test invernale 2026 di ADAC** (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), il più grande automobile club d'Europa. Nella misura 225/50 R17, su 16 modelli, ha guadagnato il giudizio **"molto consigliato"** grazie al **miglior voto sul bagnato e alla migliore valutazione nella sicurezza di guida**. Descritto come **molto equilibrato**, vanta buoni risultati anche in **efficienza** e **usura**. **Vittoria anche nel test AvD** (Automobilclub von Deutschland): nella misura 225/45 R17, tra 15 pneumatici, è ***Testsieger*** (vincitore del test) con giudizio "molto buono", grazie al miglior voto su bagnato e asciutto; il test ne sottolinea stabilità bilanciata, precisione dello sterzo e prestazioni di riferimento in frenata. **Primo posto anche nella nuova comparativa di Auto Bild**, condotta nella misura 205/55 R16 su Volkswagen Golf e con 14 pneumatici in gara: il Cinturato Winter 3 ha ottenuto il giudizio **"esemplare"** e il miglior punteggio complessivo, distinguendosi come riferimento sul bagnato grazie ai **migliori valori nell'aquaplaning, agli spazi di frenata contenuti e all'handling preciso**. **Sul podio anche per Auto Express, Auto Bild Allrad** – che ne ha apprezzato rumorosità molto contenuta, comportamento e frenata sul bagnato – **e Tyre Reviews**, dove ha ottenuto il miglior risultato sull'asciutto,

---

[1] **Note sui test:** Tutti i risultati citati fanno riferimento a comparative indipendenti effettuate nel 2026 da enti automobilistici, organizzazioni di consumatori e media specializzati europei. Le prestazioni riportate sono relative alle specifiche misure testate e alle condizioni previste dai rispettivi protocolli di prova. Risultati, classifiche e valutazioni possono variare in funzione della dimensione del pneumatico, del veicolo utilizzato e della metodologia adottata da ciascun organismo di test.

[2] Basato sul numero di vittorie ottenute nei principali test comparativi indipendenti disponibili dal 2020 al 2026 per pneumatici All Season nel mercato europeo

[3] Il periodo ordinario indicato rispecchia la maggior parte delle ordinanze in Italia, è raccomandabile verificare date e obblighi relativi al tratto stradale di percorrenza e la relativa segnaletica prima di mettersi in viaggio.

con grip costante in frenata, handling efficace e buona resistenza all'aquaplaning sul bagnato. Il Cinturato Winter 3 sale così a **sei podi su sette test, fra cui tre vittorie.**

SCORPION WINTER 3: VINCE AL DEBUTTO NELLA COMPARATIVA DI ALVOLANTE

Il nuovo Scorpion Winter 3 debutta con una vittoria. Nella comparativa di alVolante, condotta nella misura 235/60 R18 su un'Alfa Romeo Stelvio, si è classificato primo su sei pneumatici invernali: a fare la differenza i **risultati sul bagnato e la frenata più breve**, oltre al **miglior tempo sul giro e alle reazioni progressive ai cambi di direzione**. Sulla neve è stato giudicato omogeneo e prevedibile, sull'asciutto equilibrato. Per la testata, il pneumatico **«non ha veri punti deboli e brilla sul bagnato».**

P ZERO WINTER 2 SUL PODIO NELLA COMPARATIVA AUTO BILD

Nella super comparativa annuale della rivista tedesca **Auto Bild**, il P Zero Winter 2 è salito sul podio con il giudizio "esemplare", grazie a una **guida precisa sia sul bagnato che sull'asciutto e a prestazioni eccezionali di frenata sul bagnato e su strada asciutta**. Un risultato che conferma l'efficacia di un prodotto progettato per garantire sicurezza e piacere di guida alle vetture più prestazionali nelle difficili condizioni invernali.

ANCHE PER LE ELETTRICHE: LA TECNOLOGIA PIRELLI ELECT

Cinturato Winter 3, Scorpion Winter 3 e P Zero Winter 2 sono disponibili anche con tecnologia Pirelli Elect, su fitment dedicati al parco EV in crescita in Europa. Elect è la tecnologia Pirelli per veicoli elettrici e ibridi plug-in e risponde alle loro esigenze specifiche: **maggiore autonomia**[4] grazie alla **bassa resistenza** al rotolamento, **comfort acustico** superiore e maggiore **durata**. La sicurezza resta al centro, specialmente in inverno: i motori elettrici erogano una coppia elevata e immediata, che su freddo, bagnato e neve mette alla prova la trazione. Per questo Elect agisce anche sul **grip**, con **mescole e disegni del battistrada studiati** per scaricare a terra la potenza **riducendo eventuali perdite di aderenza**, e con una struttura rinforzata per sostenere il peso delle batterie. Anche chi guida un'elettrica può così affrontare la stagione fredda con un invernale equilibrato nelle diverse condizioni, senza rinunciare all'efficienza.

INVERNALE O ALL SEASON?

L'All Season è la scelta ideale per chi guida soprattutto in città, percorre mediamente entro i 20.000 km l'anno e non affronta frequentemente nevicate intense; chi supera questa soglia, frequenta zone montane o guida auto ad alte prestazioni trova invece nell'invernale la soluzione più adatta. Pirelli offre una gamma All Season avanzata, con marcatura 3PMSF che ne certifica l'idoneità alle condizioni invernali, a partire dal **Cinturato All Season SF3 che è il quattro stagioni più premiato nei test indipendenti**[5]**.**
Gli ultimi test europei ne hanno confermato il ruolo di riferimento: **quattro vittorie – nelle comparative di Auto Zeitung, Reifentester, Auto Express e Que Choisir – e sei ulteriori podi. Auto Express lo ha definito il migliore sia nelle valutazioni oggettive sia per piacere di guida, mentre Auto Zeitung lo ha indicato come riferimento nel segmento, premiandone le prestazioni su bagnato e asciutto.**
Ha inoltre raggiunto il podio nei test di ADAC, Auto Bild (nelle misure 215/55 R18 e 225/45 R17), auto motor und sport, AvD e Tyre Reviews, distinguendosi per sicurezza sul bagnato, prestazioni sulla neve, resistenza all'aquaplaning, frenata sull'asciutto, comfort ed efficienza. La continuità dei risultati, ottenuti con misure e metodologie differenti, conferma l'equilibrio complessivo del prodotto nelle condizioni tipiche di utilizzo durante tutto l'anno.
La famiglia All Season si completa con il nuovo Scorpion All Season SF3, sviluppato per i SUV a partire dall'esperienza del Cinturato All Season SF3, di cui trasferisce nel segmento l'approccio progettuale.

*****

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

[4] La tecnologia consente di aumentare fino al 10% l'autonomia dei veicoli elettrici e ibridi plug-in. Confronto tra pneumatici PIRELLI SCORPION™ ELECT™ e PIRELLI SCORPION™, misura 235/60/R18, misurando il guadagno di autonomia della batteria derivato da una riduzione della resistenza al rotolamento nella versione ELECT™. I test sono stati condotti su un Volkswagen iD4 in condizioni strumentate a una velocità costante di 50 km/h su un'autonomia di 550 km. Fonte: Test interni di ricerca e sviluppo Pirelli condotti tra marzo e giugno 2022.
[5] Basato sul numero di vittorie ottenute nei principali test comparativi indipendenti disponibili dal 2020 al 2026 per pneumatici All Season nel mercato europeo