



ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1	MORBIDA	GAMMA	120/70	MORBIDA DI GAMMA. Migliora il feedback in massimo angolo di piega e garantisce maggiore supporto in ingresso curva. A Phillip Island nel 2022 è stata scelta da tutti i piloti per la gara.	8
SC2	MEDIA	GAMMA	120/70	MEDIA DI GAMMA. Offre un grip simile alla SC1 ma garantisce più resistenza all'usura e maggiore stabilità a temperature medio alte.	4
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	2
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	6
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					20

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1-A	MEDIA SVILUPPO	A1128	190/60	MEDIA DI SVILUPPO. Ha debuttato nel 2022 proprio a Phillip Island, dove è stata scelta per la gara da tutti i piloti. Utilizza la stessa mescola della SC1 di gamma ma presenta una struttura più robusta pensata per le alte temperature.	8
SC1-B	MEDIA SVILUPPO	B0625	190/60	MEDIA DI SVILUPPO che ha debuttato nel 2022 sempre a Phillip Island. Utilizza anch'essa la stessa mescola della SC1 di gamma ma rispetto alla A1128 presenta una struttura diversa.	4
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	190/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	2
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	6
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					20