



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Italia 2025 - Qualifiche

21 giugno 2025

COMUNICATO STAMPA

Pirelli SCX ed è record per Moreira in Moto2™, Carpe in pole per la Moto3™

Con la mescola posteriore supersoft Moreira realizza il nuovo giro record della pista nonostante temperature dell'asfalto molto elevate

Moto2™

32° C 52° C

MOREIRA D.
(KALEX)

POLEMAN

SC1
ANTERIORE

SCX
POSTERIORE

Moto3™

32° C 50° C

CARPE Á.
(KTM)

POLEMAN

SC2
ANTERIORE

SC1
POSTERIORE

- **Diogo Moreira (Kalex)** ha ottenuto la pole per la gara di **Moto2™** siglando anche il nuovo giro record della pista in 1'49.745, migliorando quello realizzato da Joe Roberts l'anno scorso. Il brasiliano è riuscito a sfruttare al meglio l'extra grip offerto dalla soluzione **posteriore in mescola supersoft SCX**, introdotta in Moto2™ proprio quest'anno da Pirelli e già utilizzata con successo a Jerez e Le Mans. Alle spalle di Moreira si sono classificati gli spagnoli Aron Canet e Albert Arenas per una prima fila tutta Kalex. La SCX è stata l'unica mescola posteriore utilizzata dai piloti non solo nelle qualifiche ma già a partire dalle Practice del venerdì pomeriggio dopo un confronto effettuato con la soft SC0 nelle FP1.
- I piloti KTM occuperanno le prime nove posizioni in griglia nella gara di **Moto3™** di domani. Pole per **Álvaro Carpe (KTM)** che ha realizzato il giro veloce in **1:54,733**. Oltre allo spagnolo, l'unico pilota a scendere sotto il muro dell'1'55 è stato il compagno di squadra e secondo classificato José Antonio Rueda, terzo posto per Scott Ogden (KTM). Tutti e tre hanno utilizzato **pneumatici in mescola medium SC2 anteriore e soft SC1 posteriore**, quest'ultima scelta da tutti i piloti per le qualifiche. Il miglior classificato tra quelli che hanno optato per la soft SC1 anteriore è stato Jacob Roulstone, che domani partirà dalla quinta casella in griglia.
- Nelle prime due giornate si sono registrate **temperature dell'aria e dell'asfalto piuttosto elevate**. A livello d'aria si sono toccati picchi di 32° C mentre l'asfalto ha superato i 50° C sia nelle Practice sia nelle Qualifiche. Tra le sessioni disputate al mattino (FP1 e FP2) e quelle del pomeriggio (Practice e Qualifiche) si sono registrati circa 15 gradi di differenza di temperatura sull'asfalto.



Prestazioni convincenti e supersoft da record nonostante le alte temperature

“In queste prime due giornate abbiamo avuto temperature molto elevate, con un asfalto che ha superato i 50° C nelle Practice e nelle qualifiche. In generale abbiamo registrato fino a 20 gradi in più rispetto all’anno scorso e questo, in aggiunta alla pista inizialmente poco gommata, spiega perché qui al Mugello i piloti abbiano fatto più fatica ad andare subito veloci rispetto ad altri circuiti in cui abbiamo corso quest’anno. Con temperature così alte hanno dovuto lavorare molto per trovare un buon livello di grip ma alla fine, grazie anche all’evoluzione della pista, la situazione è migliorata molto fino a permettere a Moreira di realizzare il nuovo giro record assoluto della pista in Moto2™. Sicuramente la mescola posteriore supersoft ha giocato un ruolo importante nel raggiungimento di questo obiettivo perché, grazie all’extra grip che è in grado di offrire rispetto alla soft SC0 che era la soluzione più morbida a disposizione dei piloti nella passata stagione, ha compensato la mancanza di grip naturale offerto dalla pista. Pensiamo quindi che sarà la soluzione di riferimento anche per la gara di domani, per lo più in abbinamento con la soft SC1 anteriore. La soft SC1 dovrebbe essere anche la soluzione preferita per il posteriore in Moto3™ ma molto dipenderà anche dal meteo: sembra infatti che stanotte potrebbe piovere andando a resettare l’evoluzione della pista e domattina le temperature potrebbero essere più fresche rispetto ai giorni scorsi”.