



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI CINTURATO

IL NUOVO PNEUMATICO ESTIVO METTE D'ACCORDO LA FRENATA CON LA DURATA E LA RESISTENZA AL ROTOCOLAMENTO GRAZIE A MATERIALI INNOVATIVI

Milano, 13 febbraio 2025. **Pirelli lancia il nuovo Cinturato**, pneumatico estivo dedicato alle vetture premium, dalle berline ai CUV, specializzato sia nel primo equipaggiamento sia nel ricambio. Grazie al lavoro di ricerca e innovazione di Pirelli e all'ampio ricorso alla progettazione virtuale, la nuova generazione si pone come attuale riferimento nel mercato per **sicurezza ed efficienza**, in linea con la strategia 'eco-safety' di Pirelli. Nel Cinturato, la sicurezza è confermata dalle ottime prestazioni in frenata: su asciutto, test esterni¹ lo hanno classificato al primo posto fra i principali concorrenti, e su bagnato lo testimonia la Classe A nell'etichetta europea per tutta la gamma di lancio². L'efficienza invece si lega alla percorrenza chilometrica che cresce del 20% rispetto al prodotto precedente e alla resistenza al rotolamento contenuta a favore dei consumi di carburante.

I SEGRETI DEL NUOVO CINTURATO

Il balzo in avanti del nuovo prodotto si deve in primo luogo alle **mescole innovative composte da materiali studiati e brevettati da Pirelli**, che hanno permesso di **superare i tradizionali compromessi** legati allo sviluppo dei pneumatici, conciliando esigenze contrapposte come aderenza in frenata con durata chilometrica e resistenza al rotolamento. Questo bilanciamento fra prestazioni si è ottenuto innanzitutto grazie alla **composizione del battistrada** che sfrutta la sinergia tra un inedito polimero a forma di stella e una speciale miscela di resine.

Ulteriori benefici arrivano dalla silice di nuova generazione detta "**SmartNet Silica**", che, con la sua forma particolare (elementi regolari dalla forma allungata, posti longitudinalmente rispetto alla direzione di marcia), è capace di conciliare altre due prestazioni tipicamente contrapposte: in curva offre maggiore **aderenza e stabilità**, mentre in rettilineo contribuisce a **contenere la resistenza al rotolamento**.

LA FAMIGLIA CINTURATO: STAGIONALITÀ E SPECIALTIES

Il nuovo pneumatico estivo si affianca agli altri prodotti della famiglia Cinturato, a partire dal pluripremiato **Pirelli Cinturato All Season SF3** lanciato lo scorso anno, e all'invernale **Pirelli Cinturato Winter 2**, eletto sin dai primi test di diversi magazine specializzati il migliore pneumatico della categoria.

Inoltre, il nuovo estivo **sarà disponibile anche con le tecnologie esclusive di Pirelli, a partire da Elect**, il pacchetto dedicato alle auto elettriche e ibride plug-in.

¹ Report 24CPCEXT-225 – test comparativi condotti nel mese di novembre 2024 da DEKRA, sulla misura 225/50 R17. Pirelli ha raggiunto il risultato migliore nella frenata su asciutto: Pirelli Cinturato™ (100%), Bridgestone Turanza 6 (93%), Continental PremiumContact 7 (96.6%), Goodyear EfficientGrip Performance 2 (91.8%), Michelin Primacy 4+ (97.5%).

² Tutte le misure disponibili come ricambio al momento del lancio hanno ricevuto la valutazione di "Classe A" sull'etichetta europea per il wet grip.



BREVE STORIA DEL CINTURATO

Il Cinturato, brand più longevo della gamma Pirelli, è nato negli anni Cinquanta per le monoposto da Formula 1 e le auto da rally ed **è stato il primo pneumatico radiale dell'azienda**. Deve il suo nome alla struttura con carcassa radiale rinforzata da bande in materiale tessile o metallico per aumentare resistenza e stabilità, e nel corso degli anni si è evoluto offrendo varianti diversificate per specifici utilizzi, sempre tenendo **sicurezza ed efficienza** al primo posto. Caratteristiche che rendono il **Cinturato il prodotto Pirelli più venduto nel mondo e scelto dai Costruttori premium di ogni geografia** – dall'Europa agli Stati Uniti ai mercati asiatici – per equipaggiare oltre 60 modelli di vetture, con 145 omologazioni solo negli ultimi 5 anni.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com