



ALLOCAZIONE PER PILOTA

2026 ITALIAN ROUND



ANTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
SC1	SOFT	GAMMA	125/70	SOFT DI GAMMA. È comunemente il pneumatico anteriore più utilizzato durante la stagione perché si adatta bene alle caratteristiche dei diversi circuiti. Garantisce una buona sensazione e sicurezza nell'entrare in curva e al massimo angolo di inclinazione.	9
SC2	MEDIUM	GAMMA	125/70	MEDIUM DI GAMMA. Rispetto alla SC1, offre una migliore resistenza meccanica e una maggiore protezione dall'usura, ed è quindi la scelta ideale per le piste che esercitano particolare sollecitazione sulla gomma anteriore.	8
DIABLO™ INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIATE	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un battistrada con meno intagli rispetto a quello completamente da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da pioggia, che gli permette di funzionare bene sia in condizioni di bagnato che di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato, ideale in condizioni di pioggia intensa o su superfici completamente bagnate. La mescola utilizzata per questo pneumatico garantisce la massima prestazione su bagnato sia a temperature fredde che medio-calde.	8
NUMERO TOTALE PNEUMATICI					28

POSTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
SCX	SUPERSOFT	GAMMA	200/65	SUPERSOFT DI GAMMA. Rappresenta quella che solitamente è la soluzione più morbida tra quelle utilizzabili per le gare lunghe ed è infatti l'opzione posteriore più usata nel corso della stagione. Fino all'anno scorso era conosciuta con la specifica di sviluppo E0126, ora promossa a nuovo pneumatico supersoft di gamma.	8
F0769	SUPERSOFT	SVILUPPO	200/65	SUPERSOFT DI SVILUPPO. Nel fine settimana a Cremona debutterà una nuova posteriore di sviluppo che si inserisce nella "famiglia" delle supersoft. Dotata di una nuova struttura, mantiene invece la mescola della supersoft di gamma, con l'obiettivo di dare ai piloti maggiore stabilità nella percorrenza e uscita di curva.	8
SC0	SOFT	GAMMA	200/65	SOFT DI GAMMA. Quella che fino all'anno scorso è stata la specifica di sviluppo E0125, che rispetto alla precedente soft di gamma utilizza la stessa mescola ma una carcassa diversa, è diventata in questa stagione la nuova SC0 2026.	6
SUPERPOLE					
SCQ	EXTRASOFT	GAMMA	200/65	EXTRASOFT DI GAMMA. Rappresenta la soluzione più morbida in assoluto della gamma Pirelli. Un pneumatico che fornisce alto livello di grip e pensato per permettere ai piloti di ottenere la massima prestazione sul giro lanciato, oltre a essere efficace su distanze brevi. Questo pneumatico è utilizzabile solo in prove libere, qualifiche e Gara Superpole.	4
DIABLO™ INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIATE	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un battistrada con meno intagli rispetto a quello completamente da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da pioggia, che gli permette di funzionare bene sia in condizioni di bagnato che di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola pensata per offrire maggiore aderenza in condizioni di bagnato anche a basse temperature.	8
NUMERO TOTALE PNEUMATICI					37